

# Réflexions sur le vol circulaire en Suisse

**Yves Sedlatchek, Octobre 2023**

Je viens de recevoir le Modellflugsport 5/2023. Je suis admiratif des prestations des différentes équipes nationales suisses pour l'année 2023. Bravo belles performances.

Je pratique le vol circulaire depuis 50 ans. Je construis mes modèles sur les plans et conseils de notre ami Peter German. Quelle joie d'avoir une personne qui connaît toutes les finesses pour réaliser un avion de vol circulaire acro F2b qui fonctionne.

Et pourtant lors de ma dernière participation aux championnats d'Europe de Wloclawek 2023, je me retrouve 32<sup>eme</sup> sur 41 concurrents.

Force est de constater que je suis à coté de la plaque comme on dit. Et bien non, je suis exactement à ma place.

Imaginez, le champion du monde a créé une école afin de former des juniors capables de déstabiliser les meilleurs pilotes européens voir mondiaux de les 5 à 10 prochaines années. Ils volent avec un matériel issu des meilleurs plans d'Igor Burger, sans parler des systèmes électroniques de contrôle du moteur.

Lors de l'entraînement officiel de l'équipe suisse en ce mois d'août 2023 : entre 25 et 35 km/h de vent! Impossible pour moi de réaliser une figure proprement, mon modèle prenant une vitesse infernale avec l'effet du vent.

Sur la piste adjacente, certains pilotes et non des moindres volaient tranquillement avec leur système de régulation du moteur. Provenance: Igor Burger!

Quelle merveille de fonctionnement.

La messe est dite: un bon modèle, une régulation électronique du moteur ainsi qu'un entraînement adapté sur des pistes adaptées à disposition.

Que de paramètres!, piste adaptée, soit des câbles jusqu'à 21 mètres, des modèles adaptés : des «Igor Burger», soit des modèles préfabriqués russes ou ukrainiens.

Autant le dire, seul notre champion suisse 2023 peut actuellement en faire façon et se classer très honorablement lors de concours internationaux.

Si l'on persiste à réaliser ses propres modèles, atteindre 1000 à 1050 points est très honorable. Pour le reste, il faut investir entre 3000.- et 3500.- par cellule pour tenter de faire mieux.

La question n'est pas posée, la solution réside dans la direction d'avions préfabriqués, tel en F3a, en f5j, en planeur remorqués acro, en F1a et bien sûr en F2b.

Quel avenir pour les modélistes qui construisent leurs machines ? Pour le plaisir pur tout est ouvert, pour la compétition, tout est fermé, à quelques exceptions près.

En résumé, j'ai passé un excellent championnat d'Europe en Pologne, car notre équipe est restée unie pendant toute la compétition et notre team manager Ursi Borer a dirigé tout cela de main de maître (maîtresse) avec son mari Heiner Borer.

Un grand merci à Claude, Monika, Daniel, Heiner et Ursi.