



Protokoll 22 - 4

Sitzung vom 16. November 2022  
 durchgeführt mit Microsoft Teams

19:00 – 21:00 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB**  U. Borer **UB**  P. Germann **PG**  Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

DB  UB  PG  ZS

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 1. Dezember 2022

an Mitglieder Fako F2  
 cc Faruk Yeginsoy, Leiter Ressort Sport SMV  
 cc Hansi Jermann, Präsident MGBB

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur virtuellen Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest.</li> <li>✈ Das Protokoll der Sitzung vom 21.09.2022 wird verdankt und genehmigt.</li> </ul>		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Ab sofort wird in der Fako wieder eine Liste mit allen Pendenzen geführt.</li> <li>✈ Die per November fälligen Pendenzen werden zum Grossteil in den nachfolgenden Traktanden behandelt. Die Erledigung der restlichen Pendenzen wird anhand der separaten Liste besprochen.</li> </ul>		
3. Auflösung Modellbauzirkel Basel	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Der MBZB hat für 25. November zu einer Generalversammlung eingeladen. Nach wie vor ist die Auflösung des Vereins per Ende Dezember 2022 vorgesehen. Der Anschluss an den SMV bzw. die Region Nordwest wurde ordnungsgemäss gekündigt. Noch offen ist, wie mit dem bestehenden Vereinsvermögen verfahren wird.</li> <li>✈ Die Fako ist sich einig, dass im Moment die Gründung einer IG Fesselflug keinen Mehrwert für die Schweizer Fesselflieger bringt. Geplante Massnahmen für die aktivere Integration aller schweizweit gestreuten Kollegen können auch ohne IG umgesetzt werden.</li> </ul>		
4. Flugplatzsuche (Hard-Ersatz und Westschweiz)	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Fesselflug Trainingspiste:</b> Leider zeigt sich, dass der anvisierte Platz auf dem Fluggelände Dübendorf für Fesselflug zu klein ist. Und alle anderen Flächen auf dem Fluggelände eignen sich aus logistischen Gründen oder wegen Vorschriften ebenfalls nicht als Trainingspiste.</li> <li>✈ <b>Durchführung Scale/Semi-Scale Cup 2023.</b> Noch offen ist die Anfrage an Dübendorf, ob am 19./20. August die einmalige Nutzung eines Platzes für die Durchführung des internationalen Wettbewerbs möglich wäre.</li> <li>✈ <b>Nutzung Schwalbennest:</b> Das Schwalbennest ist nach der Überbauung des Areals Hard, Untersiggenthal, noch die einzige Fesselflugpiste in der Schweiz, auf der regelmässige Trainingsflüge und Wettbewerbe möglich sind. Die MG Breitenbach ist derzeit daran, ein Reglement auszuarbeiten, nach dem künftig auch Fesselflieger anderer Modellfluggruppen die Fesselflugpiste Schwalbennest nutzen können. Allerdings muss die Einschränkung der Leinenlänge in Kauf genommen werden.</li> </ul>		

5. Anträge an FAI/CIAM	Verantw.	Erledigt bis
<p>✦ Insgesamt wurden von einer Arbeitsgruppe 4 Regeländerungen betreffend die Kategorie F2B ausgearbeitet. Sie befinden sich derzeit in Vernehmlassung. Ziel ist, diese an der CIAM GV vom Frühjahr 2023 verabschieden zu können.</p> <p>✦ Eine Regeländerung betrifft neue Vorschriften für die Bereitstellung von Flugpisten an internationalen Meisterschaften. Nachdem an solchen Grossanlässen schon wiederholt ungenügende Pistenverhältnisse angefallen wurden, soll es künftig die Möglichkeit geben, dass Inspektoren die Pisten vor dem Anlass überprüfen können.</p>		
6. Vorschau auf Veranstaltungen / Aktivitäten 2023	Verantw.	Erledigt bis
<p>✦ <b>Saisoneroöffnungs-Fliegen:</b> Als Zieldatum wird der <b>15. April</b> festgelegt. Heidi Däppen wäre verdankenswerter Weise bereit, den traditionellen Anlass noch einmal durchzuführen. DB wird sich diesbezüglich mit der MG Bern absprechen.</p> <p>✦ <b>Schweizermeisterschaften:</b> Die SM in den Kategorien Speed / Team Racing / Akro wird am <b>20./21. Mai</b> von der MG Breitenbach organisiert. Die SM Semi-Scale wird anlässlich des internationalen Scale/Semi-Scale Cups ausgetragen.</p> <p>✦ <b>Jura Cup:</b> Eigentlich hätte der Jura Cup 2023 turnusgemäss in den Kategorien Speed/Team-Racing durchgeführt werden sollen. Eine Anfrage der Organisatoren von Ciriè, Italien, den Jura Cup künftig alle zwei Jahre zusammen mit dem Franco Ballesio Cup in Ciriè durchzuführen, hat jedoch zu neuen Entscheiden wie folgt geführt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2023 findet der Jura Cup nochmals in der Kategorie Akrobatik statt, aber nicht im Schwalbennest, sondern als Novität in Ciriè.</li> <li>○ Der Jura Cup wird am gleichen Wochenende wie der Franco Ballesio Cup durchgeführt. Freitag/Samstag <b>23./24. Juni</b> findet der Jura Cup statt, gefolgt vom Franco Ballesio Cup am Samstag/Sonntag, 24./25. Juni.</li> <li>○ Beide Wettbewerbe werden als World Cup Event im FAI Event-Kalender ausgeschrieben (inzwischen erledigt).</li> <li>○ 2024 findet der Jura Cup dann in den Kategorien Speed/Team Racing wieder im Schwalbennest statt. Der Jura Cup 2025 wird - falls sich diese Durchführungsart bewährt - wieder im Modus von 2023 in Ciriè organisiert.</li> </ul> <p>Betreffend der Durchführung 2023 ist UB mit den italienischen Organisatoren im Kontakt. Eine Voravisierung für beide Anlässe (Flyer) wird Anfang Dezember an einen breiten Empfängerkreis in Europa verschickt.</p> <p>Am Wochenende vom 22./23. April 2023 werden die Fako-Mitglieder eine Visite in Ciriè vornehmen, um die letzten organisatorischen Absprachen zu treffen.</p> <p>✦ <b>Europameisterschaften:</b> Nach der Durchführung der WM in diesem Jahr hat sich Wloclawek, Polen, zur Verfügung gestellt, vom <b>7. – 12. August</b> auch die Fesselflug EM zu organisieren. Die definitive Bestätigung seitens der CIAM steht noch aus. Wenn diese vorliegt (Januar 2023) wird die Zusammenstellung der Nationalmannschaft Schweiz ausgelöst.</p>		



<p><b>Demo-Wettbewerb Elektrospeed:</b> Guy Ducas, Daniel Rota und Zivomir Stanojevic haben ihre Teilnahme an einem möglichen F2G-Demo-Wettbewerb (oder einem anderem sinnvollen Demo-Event) im Rahmen der EM 2023 zugesagt. PG wird Anfang Dezember einen offiziellen Antrag für die Ausrichtung eines solchen Anlasses an den Vorsitzenden der F2-Unterkommission der CIAM richten.</p> <p>✈ <b>Scale/Semi-Scale Cup</b> inkl. SM Semi-Scale: Dieser internationale Wettbewerb ist für <b>19/20. August</b> geplant. Der Ort ist jedoch noch offen.</p> <p>✈ <b>Saisonschlussfliegen:</b> Dieses wird im kommenden Herbst kurzfristig organisiert.</p>		
<p><b>7. Akro-Punktrichter</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Erledigt bis</b></p>
<p>✈ PG wird demnächst die Umfrage zur Verfügbarkeit der Akro-Punktrichter für folgende Wettbewerbe 2023 auslösen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ SM Akro vom 20./21. Mai: 3 Punktrichter</li> <li>○ Scale/Semi-Scale Cup vom 19./20. August: Gleiche Punktrichter wie 2022 vorgesehen waren (Ausnahme: UB wird den deutschen PR direkt anfragen)</li> <li>○ Jura Cup: Bei diesem wird nur ein Schweizer Punktrichter eingesetzt. Dieser wird ebenfalls separat von UB angefragt.</li> </ul>		
<p><b>8. Fako-Kasse</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Erledigt bis</b></p>
<p>✈ Das Budget 2023 wurde termingerecht eingereicht. Es fällt höher aus als das für das laufende Jahr. Gründe sind: Spesen für den vorgesehenen Demo-Wettbewerb an der EM, Erneuerung des Speed-Mess-Systems und Mehrkosten für den Jura Cup aufgrund der Austragung in Italien.</p> <p>✈ Der Kassenbestand wird sich bis Jahresende unwesentlich verändern.</p>		
<p><b>9. Kommunikation / Web-Publishing</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Erledigt bis</b></p>
<p>✈ Für die Februar-Ausgabe des mfs möchte DB einen Artikel über 'Modellflug im Wandel der Zeit' verfassen.</p> <p>✈ Auf den üblicherweise Anfang Jahr erstellten Fesselflug-Newsletter wird 2023 verzichtet. Die Termine der geplanten Veranstaltungen werden jeweils frühzeitig mit einem Flyer bekannt gegeben.</p>		
<p><b>10. Diverses</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Erledigt bis</b></p>
<p>✈ Für die Überarbeitung des bestehenden SMV Reglements RMM ist noch eine abschliessende Sitzung der Arbeitsgruppe fällig. UB wird daran teilnehmen. Geplant ist, das revidierte Reglement an der SMV Präsidentenkonferenz vom 26. November zu verabschieden.</p>		
<p><b>11. Fako-Sitzungen</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Erledigt bis</b></p>
<p>✈ Die Termine 2023 werden später bekannt gegeben.</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer