

Protokoll 21 - 3

Sitzung vom 22.09.2021
durchgeführt über Microsoft Teams
 19:00 – 21:30 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB** ☒ R. Berger **RB** ☐ U. Borer **UB** ☒ P. Germann **PG** ☒ Z. Stanojevic **ZS** ☒

Entschuldigt:

DB ☐ RB ☒ UB ☐ PG ☐ ZS ☐

Versandt per e-mail durch Ursi Borer 03.10.2021 an - Mitglieder Fako F2
 - Faruk Yeginsoy, Leiter Ressort Sport SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur virtuellen Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest.		
✈ Das Protokoll der Sitzung vom 23.6.2021 wird verdankt und genehmigt.		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
✈ Meldung internationaler Punktrichter und Funktionäre FAI/CIAM: Diese wurde durch PG erledigt.		
✈ Anträge Regeländerungen auf Stufe FAI/CIAM: Wurde ebenfalls durch PG erledigt (kleine formelle Änderung im FAI Reglement für F2B).		
3. Fesselflugausstellung Verkehrshaus Schweiz	Verantw.	Erledigt bis
✈ DB bedankt sich nochmals für die gute, kollegiale und speditive Zusammenarbeit beim Aufbau der Ausstellung.		
✈ PG und UB haben auf Anfrage von E. Giezendanner am 16. September die Lokalredaktoren des Magazins Modellflug Sport durch die Fesselflugausstellung geführt. Dabei konnte festgestellt werden, dass alles immer noch bestens aussieht und einwandfrei funktioniert.		
✈ Die wegen Hochwassers abgesagte Vernissage findet nun am 19. November statt.		
✈ Gemäss Zusage von Urs Baumann wird ein Teil der Kosten für den Ausstellungs-Aufbau von den Modellflug-Veteranen übernommen. DB und UB werden sich betreffend Höhe des Antrags noch absprechen.		
4. Veranstaltungen / Aktivitäten 2021	Verantw.	Erledigt bis
✈ Scale/Semi-Scale Cup 21./22. August, Untersiggenthal: Der Wettbewerb ist bestens abgelaufen und konnte sogar mit einem kleinen Gewinn zugunsten des Fako-Kontos abgeschlossen werden. UB hat zudem einen Antrag an den SMV gestellt, den Anlass im Rahmen der Aktion 'Unterstützung von Modellfluganlässen' mit Fr. 500 zu subventionieren. Während des Wettbewerbs haben verschiedene Diskussionen aufgezeigt, dass einige Anpassungen im Schweizer Semi-Scale Reglement nötig sind. PG hat einen Vorschlag dafür erarbeitet und dabei das FAI Reglement Scale F4B zur Vorlage genommen. Der Vorschlag von PG wird an der Fako-Sitzung im Detail besprochen und mit wenigen Korrekturen verabschiedet. Das Reglement wird nun in Deutsch und Englisch fertiggestellt und anschliessend mit Gültigkeit ab 1.1.2022 publiziert.		

✈ Jura Cup Akro, 18. September: Auch dieser Anlass konnte erfolgreich durchgeführt werden. Die wetterbedingte Konzentration der Wettbewerbsflüge auf den Samstag wurde von allen Teilnehmern begrüsst und hat sich als richtig erwiesen. Im Nachgang zum Anlass haben zwei Punkte zu Diskussionen geführt: ○ Welche FAI oder nationale Identifikationsnummern sind wie zu verwenden und ○ Sollen die Originale der Punktrichter-Wertungsblätter den Konkurrenten abgegeben werden. PG wird beide Punkte klären. Die Resultate werden an geeigneter Stelle publiziert. ✈ Bautipps-Tag: DB wird mit Guy Ducas Kontakt aufnehmen, ob und wie ein solcher Tag noch in diesem Jahr stattfinden könnte. Ziel davon wäre, Tipps für den Bau eines einfachen Speed-Modells zu vermitteln. ✈ SM Elektrospeed und Saison-Schlussfliegen: Dieser Anlass wird am Samstag, 2. Oktober, durch den MBZB im Schwalbennest durchgeführt. Auch ausländische Speed-Piloten wurden dazu eingeladen.		
5. Planung Veranstaltungen / Aktivitäten 2022	Verantw.	Erledigt bis
✈ Saison-Eröffnungsfliegen: DB wird mit Heidi Däppen und der MG Bern abklären, ob die Bereitschaft immer noch besteht, ein solches Treffen durchzuführen.		
✈ IRM (Veranstalter MBZB): Die Durchführung einer IRM wird dann in Betracht gezogen, wenn kein Saison-Eröffnungsfliegen stattfindet.		
✈ WM Polen: Die zweimal verschobene Fesselflug-WM in Polen soll nun vom 8. – 13. August 2022 durchgeführt werden. Ziel wäre, wieder eine Schweizer Nationalmannschaft mit drei Akro-Piloten delegieren zu können. DB kümmert sich um die Koordination des weiteren Vorgehens.		
✈ Scale/Semi-Scale Cup: Als Datum dafür wird der 20./21. August 2022 festgelegt. Vermutlich wird der Austragungsort aber Schwalbennest und nicht mehr Hard 2000 sein (siehe Traktandum Diverses).		
✈ SM (Veranstalter MG Breitenbach): Diese wird voraussichtlich im Juni für Akro, Team Racing F2F und Speed F2G stattfinden. UB koordiniert die weiteren Schritte.		
✈ Plauschfliegen: Die Durchführung ist noch offen und ist abhängig vom gesamten Veranstaltungsplan 2022.		
✈ Jura Cup: Gemäss Tournus wäre 2022 Team Racing und Speed an der Reihe. Aufgrund der Erfahrung aus der Durchführung 2017 und nach Analyse des Teilnehmerfeldes von anderen internationalen Wettbewerben muss befürchtet werden, dass mit keiner befriedigenden Anzahl Teilnehmern gerechnet werden kann. Der grosse Aufwand für die Durchführung von Speed und Team Racing würde sich vermutlich nicht lohnen. Die Fako kommt zum Schluss, dass 2022 wiederum ein Jura Cup Akro (World Cup Event) stattfinden soll, aber nur dann, wenn keine Terminkonflikte mit den Wettbewerben von Liezen (A), Cirie (I) und Radfeld (A)		

gegeben sind. DB und ZS werden die Abklärungen mit Radfeld bzw. Cirie treffen. Der Entscheid über die Durchführung des Jura Cups 2022 muss rasch erfolgen, da er Auswirkungen auf das Fako-Budget 2022 hat und die Eingabe für den Eintrag in den FAI World Cup Kalender bis spätestens 15. November gemacht werden muss. Falls ein Jura Cup stattfindet, würde das Datum auf den 24./25. September angesetzt (3 Wochen nach Lugo).		
✈ Speed Cup: ZS schlägt vor, neu – wenn möglich mit Unterstützung der welschen Speedflieger – einen internationalen Speed-Wettbewerb F2A/F2G zu organisieren und F2A als World Cup Disziplin auszuschreiben. Die Idee wird an der SM Elektrospeed vom 2. Oktober diskutiert. Auch hier muss die Entscheidung rasch erfolgen wegen der Auswirkungen auf das Budget und dem Eintrag in den FAI World Cup Kalender.		
✈ Saison-Schlussfliegen: Ob ein solches durchgeführt wird, ist noch offen und hängt von der Durchführung des Jura Cups im September ab.		
✈ Auftritte an Modellflugtagen: Die Fako beschliesst, im kommenden Jahr nur auf Anfrage Demo-Flüge durchzuführen und diese spontan zu organisieren.		
✈ Abräumen Ausstellung VHS: DB weist darauf hin, dass der Aufwand zum Abräumen der Ausstellung im Sommer 2022 nicht unterschätzt werden darf und bei der Terminsetzung anderer Anlässe berücksichtigt werden muss.		
6. Fako-Kasse	Verantw.	Erledigt bis
✈ Kassenbestand: UB orientiert über den aktuellen Kassenbestand, der sich seit längerem etwa auf dem gleichen Niveau bewegt. ✈ Budget 2022: UB legt den Entwurf des Budgets 2022 vor. Dieser enthält die Kosten für eine WM-Delegation von 3 Akro-Piloten und für die Durchführung eines Jura Cups Akro. Allenfalls kommen nun noch Aufwendungen für die Durchführung eines Speed-Events dazu. DB möchte zudem Kosten für die technische Ausbildung von Modellfliegern (z.B. für Bautipps-Tage) und die Weiterbildung von Punktrichtern budgetieren. UB wird das Budget bis 15. Oktober fertigstellen und an den SMV einreichen. ✈ Wechsel Bankverbindung SMV: UB orientiert, dass die Führung der Fako-Konti neu der Migros Bank übergeben wird. Die dafür nötigen Formalitäten wurden erledigt.		
7. Kommunikation / Web-Publishing	Verantw.	Erledigt bis
✈ mfs: UB hat einen Artikel über den Jura Cup inkl. Concours d'Elégance für die kommende Ausgabe des mfs eingereicht. Weitere Artikel für spätere mfs Ausgaben sind im Moment noch offen. ✈ Website Fesselflug: ZS und UB freuen sich über die Komplimente, die immer wieder von verschiedenen Seiten (auch ausländischen) zur Führung der Fesselflug-Website eintreffen.		

8. Diverses	Verantw.	Erledigt bis
✈ Fesselflughanlage Hard 2000: René Berger hat kurz vor der Sitzung die Fako informiert, dass die Ortsbürger von Untersiggenthal zugestimmt haben, das Hard-Areal im Baurecht an eine Firma zu vergeben. Das Areal wird somit in Kürze einer anderweitigen Nutzung zugeführt und überbaut. Die Fesselflughanlage Hard 2000 wird nach rund 25 Jahren leider verschwinden. Die Fako nimmt diesen Beschluss mit grossem Bedauern zur Kenntnis. RB wird alle Benutzer, Gönner und Freunde von Hard 2000 über diese traurige Entwicklung informieren. Wie lange noch auf der Piste geflogen werden kann, ist offen. Allfällige Flugaktivitäten sind ab sofort mit RB abzusprechen.		
9. Fako-Sitzungen	Verantw.	Erledigt bis
✈ DB wird Faruk Yeginsoy zur ersten Fako-Sitzung 2022 einladen. ✈ Die letzte Sitzung vom 17. November 2021 wird nach Möglichkeit als Präsenzveranstaltung durchgeführt. Ob dies auf Grund von Corona möglich und sinnvoll ist, wird bis Anfang November mitgeteilt.		

Für das Protokoll: Ursi Borer