

Protokoll 21 - 1

Sitzung vom 07.04.2021  
 durchgeführt über Microsoft Teams  
 19:00 – 20:45 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB**  R. Berger **RB**  U. Borer **UB**  P. Germann **PG**  Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

DB  RB  UB  PG  ZS

Gast: Toni Borer

Versandt per e-mail durch Ursi Borer 16.04.2021 an - Mitglieder FAKO F2  
 - Faruk Yeginsoy, Leiter Ressort Sport SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✂ DB begrüsst die Fako-Mitglieder und den Gast Toni Borer zur virtuellen Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest.</li> <li>✂ Das Protokoll der Sitzung vom 18. November 2020 wird verdankt und genehmigt.</li> </ul>		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✂ <b>Nationale Identifikation auf Modellen:</b> Gemäss <i>Section 4 – Aero-modelling, CIAM General Rules, Seite 36</i>, muss jedes Modellflugzeug (mit Ausnahme Indoor-Freiflug- und Scale-Modelle) mit dem nationalen Erkennungszeichen und der FAI Lizenznummer beschriftet sein. Das nationale Erkennungszeichen für die Schweiz lautet SUI, die FAI Identifikationsnummer kann der AeCS Membercard/Sportlizenz entnommen werden. Die Buchstaben und Zahlen müssen mindestens 25 mm hoch sein und mindestens einmal auf jedem Modell erscheinen. Beispiel: <b>SUI-159228</b>. Diese Regelung gilt ab 1.1.2022.</li> <li><b>Model Ident:</b> Zusätzlich müssen bei Modellen die austauschbaren flugleistungsrelevanten Baugruppen (wie Flügel etc. ) als zusammengehörend gekennzeichnet werden (10 mm Beschriftung). Dies deswegen, weil solche Baugruppen nach dem Processing nicht mehr ausgetauscht werden dürfen. Für das Processing werden alle demontierbaren Baugruppen gleichlautend, z.B. mit «A», bezeichnet und die gleiche Bezeichnung sowohl auf dem «Model Aircraft Specification Certificate» als auch auf dem FAI Sticker notiert. Dieses Verfahren ist für F2 nicht wirklich relevant, hat aber in Freiflugkategorien durchaus Bedeutung.</li> <li>✂ <b>EU Registrierungspflicht:</b> Eine neue Regelung gilt auch für Piloten, die im EU-Raum an Wettbewerben oder anderen Flugveranstaltungen aktiv teilnehmen. Sie unterliegen neu einer Registrierungspflicht. Weitere Informationen darüber sind auf der <a href="http://www.smv.ch">SMV Website</a> ersichtlich. Diese Regelung ist bereits seit 1.1.2021 in Kraft.</li> <li>Das gesamte neue Identifikations-Regelwerk wird demnächst auch auf <a href="http://www.fesselflug.ch">www.fesselflug.ch</a> publiziert.</li> <li>✂ <b>Überarbeitung SMV Weisungen:</b> DB und UB haben bei der Überarbeitung des «Geschäftsreglements der Fachkommissionen» und dem «Finanzreglement» diverse Änderungsvorschläge eingebracht, die vom SMV übernommen wurden. Die beiden überarbeiteten Reglemente gelten ab sofort und sind bereits auf der Website des SMV aufgeschaltet.</li> </ul>		

<p>✈ <b>Liste aller Punktrichter (national und FAI) nachführen.</b> PG hat die entsprechende Meldung erledigt.</p> <p>Weitere Pendenzen wurden in den nachfolgenden Traktanden behandelt.</p>		
<p><b>3. Fesselflugausstellung Verkehrshaus Schweiz</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Erledigt bis</b></p>
<p>✈ Die Ausstellung beginnt Mitte Juli und bleibt für eine Jahr stehen. Ziel davon ist, den Fesselflug als moderne, dynamische Sportart zu präsentieren. DB/UB haben ein Ausstellungskonzept inkl. zugehöriger To-Do-Liste erstellt und die Dokumente mit den Verantwortlichen besprochen.</p> <p>Für die einzelnen Fesselflug-Kategorien übernehmen folgende Personen die Verantwortung, Ausstellungsmaterial zu beschaffen:</p> <p>F2A / F2G: Toni Borer          F2B: Peter Germann und Dani Baumann          F2C / F2D: Zane</p> <p>Auch für die Bestückung der drei vorhandenen Vitrinen wurden die Verantwortlichkeiten festgelegt.</p> <p>Heiner Borer und Zane werden zudem ein Kurz-Video mit allen Fesselflug-Kategorien aus bestehendem Filmmaterial bereitstellen. Toni Borer regt an, auch längere Film-Sequenzen über Fesselflug zu zeigen. Diese sollen jedoch vom Zuschauer selber gewählt werden können. Heiner und Zane klären die Möglichkeiten ab.</p> <p>Die Beschriftung aller ausgestellten Objekte wird UB koordinieren. Anhand ihrer Angaben wird das Verkehrshaus dann die Erstellung von Tafeln und Schildern übernehmen.</p> <p>Für die Einrichtung der Ausstellung werden rund zwei Wochen Anfang Juli zur Verfügung stehen. Dabei wird das Verkehrshaus professionelle Unterstützung leisten.</p> <p>Zur Vorbereitung der Ausstellung werden ca. alle drei Wochen «OK-Sitzungen» mit Microsoft Teams stattfinden. Ausserdem ist nochmals eine Begehung der Ausstellungsfläche im Verkehrshaus geplant.</p>		
<p><b>4. Veranstaltungen / Aktivitäten 2021</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Erledigt bis</b></p>
<p>✈ <b>Bautipps-Tag:</b> Erwogen wird, eine solche Veranstaltung im 2. Quartal mit Hilfe von Microsoft Teams durchzuführen. Thema: Bau eines einfachen Speedmodells. DB klärt mit den Elektrospeed Kollegen aus der Romandie die Möglichkeiten ab.</p> <p>✈ <b>Saisoneroöffnungsfliegen:</b> Der traditionelle Anlass, der seit vielen Jahren im April von der MG Bern in Mühlethurnen organisiert wurde, musste Corona-bedingt abgesagt werden.</p> <p>✈ <b>SM 15./16. Mai, Schwalbennest:</b> Die SM ist nach wie vor in Planung und wird als 2-Tages-Veranstaltung demnächst vom MBZB ausgeschrieben. Die Durchführung ist allerdings abhängig von den Anfang Mai geltenden Corona-Schutzvorschriften.</p> <p>Noch offen ist, wie mit Team Racing verfahren werden soll, da Zweier-Rennen kaum möglich sein werden.</p> <p>Die Fako wünscht, dass an der SM zur Auflockerung einzelne Scale-Demoflüge durchgeführt werden.</p>		



<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Plauschfliegen Sommer, Schwalbennest:</b> DB bespricht mit Christine Saccavino die Möglichkeiten und die weiteren Schritte.</li> <li>✈ <b>WM Polen vom 9. – 14. August in Wloclawek Polen:</b> Über die Durchführung wird bis 30. April entschieden. Die Schweiz hat bisher nur einen Teilnehmer F2B prvisorisch gemeldet (Lauri Malila). Eine definitive Meldung und die zugehörige Zahlung muss - falls die WM stattfindet - bis mit Mitte Mai erfolgen.</li> <li>✈ <b>Scale-/Semi-Scale Cup, 21./22. August, Untersiggenthal:</b> Die Fako ist zuversichtlich, dass dieser Anlass im August stattfinden kann. Ein Voravis darüber wurde im Fesselflug-Newsletter vom Februar an einen breiten in- und ausländischen Verteiler verschickt. Die detaillierte Ausschreibung ist für Anfang Juni geplant.                   RB hat im Hinblick auf die neue Saison und insbesondere auch auf den Scale / Semi-Scale Cup die Gebüsche rund um die Flugpiste wieder zurückschneiden lassen. Die Fako begrüsst diese Initiative sehr! Weitere Vorbereitungsarbeiten betreffend dem Wettbewerbsgelände wird DB mit RB absprechen.                   RB wird wiederum gebeten, bei der Gemeinde die Bewilligung für die Durchführung des Anlasses einzuholen und mit GoEasy die Benützung der sanitären Anlagen zu regeln.                   Der Scale / Semi-Scale Cup wurde wie jedes Jahr für die Publikation im FAI Event-Kalender eingegeben, aber trotz mehrmaliger Mahnung bis heute leider nicht publiziert. UB wird die Einschreibgebühr zurückverlangen.</li> <li>✈ <b>Jura Cup Akro, 18./19. September, Schwalbennest:</b> Auch dieser Anlass wurde mit dem Newsletter angekündigt. Die Ausschreibung wird Ende Juni erfolgen. Die Rekrutierung der Punktrichter ist im Gange.</li> <li>✈ <b>Saisonschluss-Fliegen:</b> DB wird mit möglichen Organisatoren Kontakt aufnehmen.</li> <li>✈ <b>Anlässe auf Hard 2000:</b> Von GoEasy liegt noch keine Jahresprogramm vor. Die ABB Grill-Anlässe finden am 8. Mai und am 11. September 2021 statt. Auf der Piste kann dann aber trotzdem geflogen werden.</li> </ul>		
<p><b>5. Akro / Scale-Punktrichter</b></p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ Das Vorhaben, zusätzliche Punktrichter zu rekrutieren, blieb bis jetzt ohne Erfolg. Für die Wettbewerbe 2021 konnten trotzdem gute Lösungen für Punktrichtereinsätze gefunden werden, indem am Scale/Semi-Scale und Jura Cup auch ausländische Punktrichter amtierern werden.</li> </ul>		
<p><b>6. Fako-Kasse</b></p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Kassenbestand:</b> UB orientiert über den aktuellen Kassenbestand, der sich seit längerem etwa auf dem gleichen Niveau bewegt. Grössere Ausgaben sind in diesem Jahr nicht zu erwarten. Auslagen im Zusammenhang mit dem Aufbau der Ausstellung im Verkehrshaus können voraussichtlich über das Budget der SMV-Veteranen abgebucht werden - und die vorgesehene Förderung eines Fesselflug-Juniors hat sich leider erübrigt.</li> </ul>		



7. Kommunikation / Web-Publishing	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>AeroRevue:</b> Auf Initiative des Magazins wird in der kommenden Ausgabe ein zweiseitiger Artikel über den Fesselflug erscheinen. UB hat entsprechende Informationen und Fotos zur Verfügung gestellt.</li> <li>✈ <b>mfs:</b> Der umfangreiche Artikel über Elektrospeed in der Dezember-Ausgabe ist auf sehr gute Resonanz gestossen. Ebenfalls der Artikel von Heiner Borer im Februar über den Bau des Scale Modells Albatros. Für die April-Ausgabe ist kein Fesselflug-Beitrag vorgesehen. UB bittet aber darum, mögliche Themen für die Juni-Ausgabe zu melden.</li> <li>✈ <b>Newsletter:</b> Die Info mit dem Ausblick auf die Saison 2021 wurde im Februar in D, E und F einer breiten Leserschaft verschickt. Diverse spontane, positive Reaktionen durften entgegengenommen werden.</li> <li>✈ <b>Website Fesselflug:</b> Die ganze Website musste auf Geheiss des Providers auf einen neuen Server übertragen werden. Diese Aktion hat einige Probleme verursacht, so dass im Moment keine Bewirtschaftung der Website möglich ist. Zane ist mit Hochdruck daran, die Probleme zu lösen. Allenfalls muss dafür ein Softwarepaket gekauft werden. Die Fako bedankt sich bei Zane für seinen ausserordentlichen Einsatz und lässt ihm freie Hand, das weitere Vorgehen zu bestimmen - auch wenn damit Kosten verbunden sind.</li> </ul>		
8. Fako-Sitzungen 2021	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>2. Sitzung: 23.06.2021 - mit Microsoft Teams</li> <li>3. Sitzung: 22.09.2021 - Durchführungsart noch offen</li> <li>4. Sitzung: 17.11.2021 - Durchführungsart noch offen</li> </ul>		

Für das Protokoll: Ursi Borer