

Protokoll 20 - 3

Sitzung vom 18.11.2020
durchgeführt über Microsoft Teams
 19:00 – 20:45 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB** R. Berger **RB** U. Borer **UB** P. Germann **PG** Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

DB **RB** **UB** **PG** **ZS**

Versandt per e-mail durch Ursi Borer 29.11.2020 an - Mitglieder FAKO F2
 - Peter Georgi, Leiter Ressort Sport, SMV
 - Faruk Yeginsoy, desig. Leiter Ressort Sport SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur virtuellen Sitzung mit Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest. ✈ Das Protokoll der Sitzung vom 16. September 2020 wird verdankt und genehmigt. 		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Immatrikulationsnummern auf Modellen: Gemäss CIAM General Rules C11.1 muss auf den Modellen entweder die nationale Identifikationsnummer gefolgt von der nationalen FAI Lizenznummer oder nur die FAI-ID Nummer angebracht sein. DB klärt ab, ob es sich bei der Nummer, die auf der aktuellen Aero Club Membercard aufgedruckt ist, um die FAI-ID handelt. Nach Klärung wird eine Instruktion auf der Fesselflug Website aufgeschaltet. ✈ Abrechnung Sitzungsgelder Fako Mitglieder: Aufgrund von Corona wurden 2020 nur drei Fako-Sitzungen durchgeführt - alle virtuell mit Microsoft Teams. Daher fielen keine Sitzungsspesen an. ✈ Abrechnung Fördermassnahmen Sport: Im besonderen Jahr 2020 sind mangels entsprechender Veranstaltungen auch keine Kosten für besondere Fördermassnahmen angefallen. <p>Weitere Pendenzen wurden in den nachfolgenden Traktanden behandelt.</p>		
3. Informationen aus CIAM Sitzungen betreffend Fesselflug	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ PG orientiert wie folgt über die entsprechenden Sitzungen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Sitzung Subkommission F2 vom 10. Oktober: Alle eingereichten Anträge für Reglementsänderungen im Fesselflug wurden besprochen, gutgeheissen und zuhanden der CIAM GV weitergeleitet. ○ CIAM GV: Auch von diesem Gremium wurden die eingereichten Anträge allesamt genehmigt. Die meisten treten per 2021 in Kraft. <p>Sobald das Protokoll der CIAM GV vorliegt, wird PG eine Zusammenfassung der Änderungen erstellen und an die Schweizer Fesselflieger senden. Die Änderungen betreffen die Kategorien F2B, F2C und F2G.</p>		

4. Veranstaltungen 2020 – Rückschau	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ Offene SM Elektrospeed vom 19. September: Diese wurde nach der Corona-bedingten Absage des Jura Cup kurzfristig ausgeschrieben. Mit den von Daniel Rota und Guy Ducas geflogenen Rekordzeiten wurde der Anlass unerwartet zum Saison-Highlight. Da die relativ junge Disziplin Elektro-Speed im FAI/CIAM Sporting Code derzeit noch als inoffizielle Fesselflug-Kategorie gilt, wird die Spitzenzeit von Daniel Rota nicht als Weltrekord gewertet, sondern kann ‚nur‘ als Weltbestleistung deklariert werden. Trotzdem hat dieser grosse Erfolg viel Aufmerksamkeit und Anerkennung in der Modellflug-Szene gefunden.</p> <p>✈ Saison-Schlussfliegen Sion, 3. Oktober: Diese Veranstaltung musste – auch Corona-bedingt – kurzfristig abgesagt werden.</p>		
5. Veranstaltungen / Aktivitäten 2021 – Vorschau und Terminplanung	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ Bautipps-Tag: Geplant war, an diesem Anlass Tipps zum Bau eines einfachen Speed- bzw. Akro-Modells und zum Umbau von RC- zu Fesselflugmodellen zu vermitteln. Bis auf weiteres kann jedoch keine solche Präsenzveranstaltung stattfinden. Anstelle kann sich DB vorstellen, schriftliche Kurzanleitungen zur Verfügung zu stellen und ein virtuelles Forum für Fragen anzubieten. DB wird das Projekt in diese Richtung weiterverfolgen.</p> <p>Die Planung der folgenden Veranstaltungen erfolgt unter der Annahme, dass die jeweils geltenden Corona-Vorschriften deren Durchführung erlauben.</p> <p>✈ Saison-Eröffnungsfliegen Mühlethurnen, Anfang April: Falls die MG Bern dafür Hand bietet, wäre Heidi Däppen bereit, den Anlass noch einmal durchzuführen. DB wird die Möglichkeiten klären.</p> <p>✈ SM Schwalbennest: Der MBZB hat sich bereit erklärt, die SM am 15./16. Mai als 2-Tages Anlass zu organisieren. Sie wird in allen drei Kategorien Akro, Speed und Team Racing ausgeschrieben. Falls wegen Corona Team Racing nicht zu zweit oder dritt geflogen werden kann, müssten notfalls 1-er Rennen durchgeführt werden. DB hat die Medaillensätze beim SMV bestellt. PG hat die Umfrage betreffend der Verfügbarkeit von Punktrichtern ausgelöst.</p> <p>✈ Fesselflug WM: Gemäss letzten Informationen soll die F2 Weltmeisterschaft vom 9. – 14. August 2021 in Wloclawek, Polen, durchgeführt werden. PG macht darauf aufmerksam, dass noch einige Planungs-Unsicherheiten bestehen, und eine definitive Bestätigung von Termin und Ort noch abgewartet werden muss. Eine allfällige Schweizer Beteiligung muss nochmals abgeklärt werden, wenn die Fakten vorliegen.</p> <p>✈ Scale / Semi-Scale-Cup Untersiggenthal, 21./22. August: Der Anlass soll wieder in der mittlerweile bewährten Organisationsform durchgeführt werden. Der Termin wurde zur Publikation im FAI-Kalender eingegeben.</p> <p>✈ Plauschfliegen Sommer: Ein solches soll auch 2021 stattfinden. Wie in den vergangenen Jahren wird die Planung spontan erfolgen.</p> <p>✈ Jura Cup Akro, Schwalbennest, 18./19. September: Auch dieser Termin wurde im FAI Kalender angemeldet.</p> <p>✈ Saisonschluss-Fliegen: DB wird mit möglichen Organisatoren Kontakt aufnehmen.</p>		



<p>✈ Anlässe auf Hard 2000: RB hat im Vorfeld der Fako-Sitzung mitgeteilt, dass 2021 wiederum zwei ABB-Treffen und ein Anlass des Behindertensports stattfinden werden, die Termine aber noch nicht festgelegt sind.</p> <p>Weiter hat RB darüber orientiert, dass ein Projekt besteht, das Areal Hard 2000 mit einem Industriebetrieb zu überbauen. Es handelt sich dabei bereits um das vierte Projekt mit der gleichen Absicht. Die Umnutzung des Geländes wurde jedoch von den Ortsbürgern bereits dreimal abgelehnt. RB ist auch diesmal optimistisch.</p> <p>✈ Ausstellung Fesselflug im Verkehrshaus Luzern: Gemäss aktueller Planung wird ab Juni 2021 die Sparte Fesselflug die Sonderausstellung Modellflug gestalten können. DB und UB haben die Ausstellungsfläche und -lage besichtigt und sind überzeugt, dass eine attraktive Präsentation des Fesselflugs möglich ist. DB wird mit dem Verkehrshaus abklären, welche Hilfsmittel Vorort zur Verfügung stehen und wird ein erstes Grobkonzept der Ausstellung bis im Januar skizzieren.</p>		
<p>6. Fako-Kasse</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✈ Kassenbestand: UB orientiert über den voraussichtlichen Kassenbestand per Ende Jahr. Er wird auf dem Niveau des Vorjahres liegen, da 2021 nur wenige Bewegungen stattgefunden haben.</p> <p>✈ Budget 2021: Das Fako-Budget 2021 wurde an den SMV eingereicht. Es fällt deutlich tiefer aus als in den Vorjahren. Dies u.a. aufgrund des Wegfalls der IRM und des Punktrichter-Kurses sowie tieferer Spesen für Fako-Sitzungen.</p>		
<p>7. Kommunikation / Web-Publishing</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✈ mfs: Für die November/Dezember-Ausgabe wurde ein von Daniel Rota und Guy Ducas erstellter umfangreicher Artikel über Elektro-Speed eingereicht. Die Redaktion des mfs hat zugesagt, ihn in voller Länge zu übernehmen.</p> <p>✈ Facebook: DB und UB wurden von ZS in die Bewirtschaftung der Fesselflug-Facebook-Seite eingeführt. UB plant, künftig Beiträge der Fesselflug Webpage auch auf der Facebook-Seite zu publizieren.</p> <p>✈ Newsletter: UB wird noch im Dezember einen konzisen Newsletter mit einem kurzen Jahresrückblick sowie einem Ausblick auf 2021 verfassen und an einen breiten Verteiler verschicken.</p>		
<p>8. Diverses</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✈ Fako-Funktion Scale: Reto Senn (Fako-Präsident Scale Schweiz) ist mit dem Vorschlag an DB herangetreten, die Fako-Funktion für Fesselflug Scale zu 100 % in der Fako F2 Fesselflug anzusiedeln. Dies in Abweichung zur allgemeinen Regel, wonach Fesselflug Scale der Sparte F4 Scale angehört. Die Fako Fesselflug begrüsst diesen Vorschlag unisono unter der Voraussetzung, bei Bedarf Unterstützung der Fako F4 zu erhalten (Scale Punktrichter o.a.). DB wird diese Vereinbarung in Absprache mit Reto Senn an der Präsidentenkonferenz von Ende November einbringen und protokollieren lassen.</p> <p>✈ Verstärkung Fako F2: Die Möglichkeit, Fako Sitzungen künftig auch virtuell (mit Teams oder Zoom o.a.) durchzuführen, eröffnet die Chance, zusätzliche Fako-Mitglieder auch von entfernteren Teilen der Schweiz zu gewinnen. DB wird sich diesbezüglich Überlegungen machen.</p>		



<p>✈ Fako-Sitzungen 2021: Die Erfahrungen, die im laufenden Jahr mit den drei virtuellen Fako-Sitzungen mit Teams gemacht werden konnten, sind durchwegs positiv. Deshalb werden die Sitzungen 2021 mehrheitlich auch virtuell stattfinden. DB wird die Termine in Kürze bekannt geben.</p>		
<p>9. Fako-Sitzungen 2021</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>Termine und Durchführungsart folgen.</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer