

Protokoll 20 - 1

Sitzung vom 24.06.2020
durchgeführt über Microsoft Teams
 19:00 – 20:00 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB** R. Berger **RB** U. Borer **UB** P. Germann **PG** Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

DB **RB** **UB** **PG** **ZS**

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 03.07.2020 an - Mitglieder FAKO F2
 - Peter Georgi, Leiter Ressort Sport, SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder zur virtuellen Sitzung, erstmals durchgeführt über Microsoft Teams. Er stellt Beschlussfähigkeit fest. ✈ Das Protokoll der Sitzung vom 20. November 2019 wird verdankt und genehmigt. 		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Liste aller PR (national und FAI) zu Handen SMV nachführen: Wurde durch PG erledigt. ✈ Liste Fako Mitglieder an SMV einreichen: Wurde durch UB erledigt. Weitere Pendenzen wurden in den nachfolgenden Traktanden behandelt. 		
3. Antrag auf Regeländerungen in der Kategorie Elektrospeed F2G	Verantw.	Erledigt bis
Die Änderungsvorschläge wurden durch PG termingerecht an die CIAM eingereicht, sind dort jedoch aufgrund des Corona-Lockdowns noch nicht behandelt worden.		
4. Umsetzung der EMFU Regulierungen an internationalen Wettbewerben	Verantw.	Erledigt bis
<p>Der Einführungstermin für die Anwendung der neuen Regulierungen - ursprünglich auf Juli 2020 angesetzt - wurde um mindestens 6 Monate verschoben. Der Scale/Semi-Scale Cup und der JURA CUP 2020 sind somit nicht davon betroffen. GP empfiehlt den Besuchern von Wettbewerben im Ausland trotzdem, sich vor Anreise über allfällige Auflagen im betreffenden Land zu informieren.</p> <p>Der SMV ist intensiv daran, die Umsetzung der EMFU Regulierungen für den Schweizer Modellflug zu bearbeiten. Die Informationen werden tagesaktuell erfolgen.</p>		
5. Immatrikulationsnummern auf Modellen	Verantw.	Erledigt bis
Derzeit ist unklar, welche Immatrikulationsnummern künftig auf den Flugmodellen angebracht werden müssen. DB wird diesbezüglich eine offizielle Anfrage an den SMV richten. Ohnehin sind diese Nummern nur obligatorisch für die Teilnahme an Europa- oder Weltmeisterschaften.	DB	31.8.2020

6. Planung Veranstaltungen/Aktivitäten 2020	Verantw.	Erledigt bis
<p>✂ Saisoneroöffnung in Mühlethurnen, 4. April: Musste aufgrund von Corona abgesagt werden.</p> <p>✂ IRM, Schwalbennest, 2./3. Mai: Auch dieser Anlass konnte Corona-bedingt nicht durchgeführt werden und wird auch nicht später im Jahr nachgeholt.</p> <p>✂ SM Akro, 28. Juni, Untersiggenthal: Mit einiger Verspätung kann der erste Fesselflug-Wettbewerb dank der Lockerung der Corona Schutzmassnahmen nun stattfinden. Die Fako ist sich einig, dass die vom SMV und BAG verordneten Schutzmassnahmen konsequent umzusetzen sind. DB organisiert die entsprechenden Info-Plakate, UB ist für Schutzmasken und Desinfektionsmittel besorgt.</p> <p>✂ Plauschfliegen, Schwalbennest: DB wird anlässlich der SM abklären, ob ein Bedürfnis für ein solches Treffen besteht. Das Plauschfliegen könnte auch als Training für den Jura Cup dienen. <i>Inzwischen ist der Bedarf für ein Plauschfliegen bestätigt. DB wird den Termin und die weiteren Schritte koordinieren.</i></p> <p>✂ WM Polen, 9. – 15. August: Wurde wegen Corona abgesagt.</p> <p>✂ Fesselflug-Auftritte an Modellflugtagen: Im Moment ist unwahrscheinlich, dass solche Grossanlässe in diesem Jahr durchgeführt werden können. Somit erübrigt sich die Planung von Fesselflug-Demoflügen.</p> <p>✂ Internat. Scale / Semi-Scale Cup, Untersiggenthal, 22./23. August: Die Einladungen an potenzielle Teilnehmer und Punktrichter wurde verschickt. Die Vorbereitungen verlaufen planmässig. Die im Nachgang zum Wettbewerb 2019 beschlossenen Optimierungsmassnahmen sollen wie folgt umgesetzt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Optimierung sanitäre Infrastrukturen (speziell für Camper): RB ist gebeten, mit GoEasy abzusprechen, ob die dortigen Dusch- und WC-Anlagen genutzt werden können. ○ Miete grösseres Zelt: Für Essen und Unterstand bei schlechtem Wetter wird geprüft, ein grösseres Zelt zu mieten. Da dies mit deutlich höheren Kosten verbunden wäre, will DB mit der Miete noch zuwarten bis aufgrund der Konkurrenten-Anmeldungen der Bedarf eingeschätzt werden kann. Damit die Corona Abstandsregeln eingehalten werden können, muss für die Platzierung der Konkurrenten beim Nachtessen noch eine Lösung gefunden werden. Dies ungeachtet der Zeltgrösse. ○ Erstellung Einsatzplan: DB will deutlich mehr Helfer als bei den vergangenen Anlässen anbieten und frühzeitig einen Einsatzplan verschicken. ○ Die Küchenmannschaft soll durch ein zweites Team verstärkt werden. ○ Den Helfern werden Essens- und Getränkebons abgegeben. ○ Während des Nachtessens wird kostenlos Wasser offeriert. ○ Der Vorbereitungsraum für Modelle wird vom ‚Abrüstraum‘ separiert. ○ Das Merkblatt für die Konkurrenten und Punktrichter wird ergänzt um die Pflicht zur genauen Bezeichnung von Spezialfunktionen bzw. die ungefähre Dauer der einzelnen Baubewertungen. Im Merkblatt sollen zusätzlich die verbindlichen Corona-Schutzmassnahmen aufgeführt sein. ○ Allen Konkurrenten wird am Ende ein Diplom ausgehändigt. ○ Das Nenngeld wird auf Euro 35 erhöht. 		



<p>✈ Intern. Jura Cup Speed/Team Racing, Schwalbennest, 19./20. Sept.: Der Wettbewerb wurde ursprünglich als World Cup Event im FAI Event Kalender eingegeben. Inzwischen wurde jedoch vom ‚CIAM F2 World Cup Co-ordinator‘ mitgeteilt, dass in diesem Jahr generell keine World Cup Events durchgeführt werden. Der Jura Cup (wie auch alle anderen F2 Wettbewerbe, die 2020 noch stattfinden sollen) werden zu ‚Open International‘ Anlässen zurückgestuft. Nachdem nun der Wettbewerbsstatus geklärt ist, wird die offizielle Einladung in Kürze verschickt. Dabei wird auch darauf verwiesen, dass Team Racing F2F nach dem neuen provisorischen FAI Reglement geflogen wird. Weiter wird auf Anregung der Elektrospeed-Piloten am Jura Cup Speed F2A und F2G in einem gemischten Wettbewerb durchgeführt. Die Resultate werden aber trotzdem in separaten Ranglisten ausgewiesen.</p> <p>✈ Saisonschluss-Fliegen, Sion, 3. Oktober: Die Walliser Kollegen haben erfreulicherweise zugesagt, auch in diesem Jahr den Saisonabschluss zu organisieren.</p> <p>✈ Dritt-Anlässe auf Hard 2000: An folgenden Terminen wird die Anlage Hard durch Dritte genutzt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 5. – 11. Juli: Zirkuslager Behindertensport ○ 31. Juli bis 3. August: Physical Crash Musik-Disco-Zelt <p>✈ Ausstellung Fesselflug im Verkehrshaus Luzern: Diese war ursprünglich ab Herbst 2020 vorgesehen. Derzeit ist aber unklar, wann die Ausstellung stattfinden kann, da infolge Corona alle Termine verschoben sind. DB wird sich mit dem Ausstellungs-Koordinator in Verbindung setzen und das weitere Vorgehen abklären.</p>		
<p>7. Fako-Kasse</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✈ Die Fako-Kasse weist bisher in diesem Jahr - aufgrund dem Stillstand der Aktivitäten - keine nennenswerten Ausgaben auf.</p>		
<p>8. Kommunikation / Web-Publishing</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✈ mfs: Für die kommende Ausgabe Juli/August wird ein Artikel über die SM Akro eingereicht.</p> <p>✈ Website: PG zeigt sich höchst zufrieden mit den laufenden Publikationen auf www.fesselflug.ch.</p> <p>✈ Allgemeine Kommunikation: Diese hat sich bisher gezwungenermassen auf Event-Absagen bzw. -Einladungen beschränkt.</p>		
<p>9. Fako-Sitzungen 2020</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>Die nächsten Fako-Sitzungen 2020 finden an folgenden Terminen statt:</p> <p>16. September</p> <p>18. November</p> <p>Ort wie bisher im Restaurant Dörfli, Bernstrasse 132, 4852 Rothrist</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer