

**Protokoll 19 - 4**

**Sitzung vom 20.11.2019**

19:00 – 21:30 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB**  R. Berger **RB**  U. Borer **UB**  P. Germann **PG**  Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

**DB**  **RB**  **UB**  **PG**  **ZS**

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 29.11.2019 an - Mitglieder FAKO F2  
 - Peter Georgi, Leiter Ressort Sport, SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder und stellt Beschlussfähigkeit fest.</li> <li>✈ Die Fako Mitglieder nehmen mit Bedauern zur Kenntnis, dass Christine Saccavino sich aus verständlichen Gründen entschieden hat, zum jetzigen Zeitpunkt nicht der Fako beizutreten.</li> <li>✈ Das Protokoll der Sitzung vom 18.9.2019 wird verdankt und genehmigt.</li> </ul>		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Fako Budget 2020:</b> Dieses wurde termingerecht beim SMV eingereicht. Es fällt tiefer aus als in den Vorjahren, weil nur eine minimale Schweizer Delegation an der WM in Polen teilnehmen wird und im kommenden Jahr keine grösseren Anschaffungen/Auslagen geplant sind.</li> <li>✈ <b>Abrechnung Sitzungsgelder Fako Mitglieder:</b> Diese wurde zu Händen des SMV erstellt und eingereicht.</li> <li>✈ <b>Abrechnung Fördermassnahmen:</b> Beim SMV wird eine Beteiligung an den Kosten für den Kauf eines Akro-Modells beantragt, welches von der Fako zu Förderzwecken erworben wurde.</li> <li>✈ <b>Jahresbericht des Fako-Präsidenten:</b> Dieser ist nicht mehr zu erstellen.</li> <li>✈ <b>Rangliste Schweizermeisterschaft:</b> Sie wurde gleich nach dem Anlass an den SMV gesandt.</li> </ul> <p>Weitere Pendenzen wurden in den nachfolgenden Traktanden behandelt.</p>		
3. Antrag für Regeländerungen in der Kategorie Elektrospeed F2G	Verantw.	Erledigt bis
<p>PG hat in enger Zusammenarbeit mit den Schweizer Elektrospeed-Piloten vier Vorschläge zur Integration von F2G in das bestehende Regelwerk F2A (Speed mit Verbrennermotoren) erarbeitet und diese dem F2 Subcommittee (SC) der CIAM zur Abstimmung vorgelegt. Die Vorschläge wurden nahezu einstimmig verworfen. Im Weiteren haben sich auf facebook zahlreiche F2A Piloten - teilweise mit heftigen Kommentaren - ablehnend dazu geäußert. Die Vorschläge wurden deshalb zurückgezogen.</p> <p>Das Ziel, die heute inoffizielle Kategorie F2G zu einer offiziellen FAI Kategorie aufzuwerten, wird nun über einen anderen Weg verfolgt: In einem ersten Schritt werden beim SC F2 kleine technische Änderungen im provisorischen F2G Reglement beantragt. In einem zweiten Schritt wird im Namen der Fako F2 Schweiz ein offizielles Gesuch zur Änderung des Status von Elektrospeed von heute ‚provisorisch‘ auf ‚offiziell‘ eingereicht. Das Gesuch soll an der CIAM Plenarsitzung vom 3./4. April 2020 behandelt werden.</p>		



4. Rückschau auf Veranstaltungen/Aktivitäten seit letzter Fako-Sitzung	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ <b>SM, 21. September, Schwalbennest:</b> Der vom MBZB durchgeführte Anlass war gut organisiert und ist erfreulich verlaufen. Zu bedauern war allerdings, dass in der Kategorie Team Racing keine Konkurrenten am Start waren. Die Fako ist sich einig, dass Massnahmen ergriffen werden müssen, Team Racing in der Schweiz zu erhalten. Dies nicht zuletzt hinsichtlich des JURA CUPs Speed/Team Racing vom kommenden Jahr.</p> <p>✈ <b>Saisonschluss-Fliegen, 28. September, Wallis:</b> Das Treffen auf dem Modellflugplatz Sion war in jeder Beziehung ein toller Saisonabschluss. Die Fako ist den Walliser Kollegen dankbar für die Initiative und die einwandfreie Organisation.</p> <p>✈ <b>SMV-Auszeichnungen:</b> An der Präsidentenkonferenz der Region Nordwest vom 30. Oktober 2019 wurden Charlotta und Walter Christen sowie Claude Haldimann - alle drei besonders verdienstvolle Mitglieder der Fesselflug-Szene Schweiz - mit dem Ehrenabzeichen des SMV ausgezeichnet. Die Ehrung fand in würdigem Rahmen statt und wurde von den Betroffenen sehr geschätzt.</p>		
5. Planung Veranstaltungen/Aktivitäten 2020	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ <b>Akro PR-Kurs:</b> PG wird Anfang 2020 wiederum eine Akro PR-Schulung durchführen. Voraussichtlicher Termin: <b>8. Februar</b>. Die Schulung wird sich auf die Theorie beschränken und im Raum Breitenbach stattfinden. PG hat die Schulungsunterlagen schon aufbereitet und die Akro Punktrichter Schweiz gebeten, diese kritisch zu prüfen. In den Unterlagen sind die von einer internationalen Arbeitsgruppe an die CIAM eingereichten Vorschläge zur Anpassung des F2B Reglements bereits berücksichtigt. Dies, weil erwartet wird, dass die Änderungen im April 2020 gutgeheissen und per 1.1.2021 in Kraft gesetzt werden. Die definitive Version der Schulungsunterlagen soll schliesslich als offizieller Jury Guide in die FAI Reglemente F2B einfließen und als internationaler Bewertungsstandard gelten.</p> <p>✈ <b>Saisonöffnung-Fliegen:</b> Bereits zum 17. Mal wird die MG Bern die Fesselflieger Schweiz zur Saisonöffnung nach <b>Mühlethurnen</b> einladen. Der Termin - <b>4. April 2020</b> - wurde bereits bekannt gegeben.</p> <p>✈ <b>IRM, Schwalbennest:</b> Diese wird 2020 durch den MBZB organisiert. Die Fako beschliesst, dass der Wettbewerb auf zwei Tage erstreckt werden soll: <b>Samstagnachmittag, 2. Mai, und Sonntag, 3. Mai</b>. Zudem soll er für alle Kategorien Speed, Team Racing (F2F) und Akro ausgeschrieben werden. In Speed und Team Racing wird die IRM auch als eine gute Trainingsmöglichkeit für den Jura Cup dienen. Die Medaillen für die IRM hat Christine Saccavino bei der Region NW bereits bestellt.</p> <p>✈ <b>SM:</b> Bezüglich Schweizermeisterschaft ergibt sich im kommenden Jahr eine spezielle Regelung: Für die beiden Kategorien Speed und Team Racing wird der JURA CUP gleichzeitig als Schweizermeisterschaft gewertet. Für Akro wird am <b>28. Juni</b> ein separater Anlass auf Hard 2000 in <b>Untersiggenthal</b> durchgeführt. Organisator ist die MG Breitenbach. DB hat beim SMV die Medaillen bereits bestellt. Weiter macht DB darauf aufmerksam, dass bei der Gestaltung des Programms die Ruhezeiten über Mittag eingerechnet werden müssen.</p>		



<ul style="list-style-type: none"> <li>✦ <b>Plauschfliegen, Schwalbennest:</b> Auch 2020 soll wieder mindestens ein Plauschfliegen stattfinden. Der Termin dafür wird zu einem späteren Zeitpunkt festgelegt. DB wird die weiteren Schritte koordinieren.</li> <li>✦ <b>WM Polen, 9. – 15. August:</b> Die Umfrage hat ergeben, dass voraussichtlich einzig Lauri Malia als Konkurrent daran teilnehmen wird. ZS wird die WM nur ferienhalber besuchen. Somit wird keine Teamleitung erforderlich sein. Nach Vorliegen des ersten WM-Bulletins wird UB die administrativen Aufgaben an die Hand nehmen.</li> <li>✦ <b>Fesselflug-Auftritte an Modellflugtagen:</b> DB möchte den Fokus erneut auf den Modellflugtag Triengen legen. Er wird die Planung der Aktion frühzeitig an die Hand nehmen.</li> <li>✦ <b>Internationaler Scale / Semi-Scale Cup, Untersiggenthal:</b> Der Termin für den Wettbewerb 2020 wurde bereits fixiert. Es ist der <b>22./23. August</b>. Der Eintrag in den FAI Event-Kalender ist erfolgt. Im Verlaufe Dezember wird UB einen Voravis an die potentiellen Teilnehmer versenden. Erfreulich ist, dass erstmals auch aus Frankreich Interesse am Wettbewerb angemeldet wurde. Die weiteren organisatorischen Schritte werden an der ersten Fako-Sitzung 2020 aufgeplant. Die Fako ist damit einverstanden, auch im kommenden Jahr einen ausländischen Punktrichter einzuladen.</li> <li>✦ <b>Internationaler JURA CUP Speed/Team Racing, Schwalbennest:</b> Um den auf <b>19./20. September 2020</b> festgelegten Termin hat sich eine Diskussion ergeben. Dies, weil die Organisatoren des Lugo-Wettbewerbs mit einer facebook-Umfrage herausfinden wollten, ob der traditionell am ersten Wochenende September durchgeführter Wettbewerb zeitlich nach hinten verschoben werden soll. Damit hätte sich ein Terminkonflikt mit dem JURA CUP ergeben. Gemäss letzten Informationen wird Lugo jedoch beim herkömmlichen Termin bleiben. Somit wird der JURA CUP am geplanten Datum <b>19./20. September</b> stattfinden. Entsprechend wurde er inzwischen - als World Cup-Wettbewerb - im FAI Event-Kalender angemeldet.                  Im Dezember wird vom Organisator MG Breitenbach ein Voravis an die potentiellen Teilnehmer versandt. Im Januar wird die Organisation in Angriff genommen.                  Auf Anregung der Elektrospeed-Piloten soll am JURA CUP Speed F2A und F2G in einem gemischten Wettbewerb durchgeführt werden. Die Resultate werden aber trotzdem in separaten Ranglisten ausgewiesen.</li> <li>✦ <b>Saisonschluss-Fliegen:</b> DB nimmt mit den Walliser Kollegen auf, ob sie wiederum bereit wären, den Saisonschluss zu organisieren. Der Termin müsste allerdings wegen dem JURA CUP etwas später als in diesem Jahr angesetzt werden.</li> <li>✦ <b>Dritt-Anlässe auf Hard 2000:</b> Auch 2020 wird die Anlage Hard anderen Vereinigungen für diverse Anlässe zur Verfügung gestellt werden (Behindertensport, Jugend &amp; Sport etc.). RB hat jedoch versichert, dass die Fesselflug-Termine auf jeden Fall Priorität geniessen.</li> <li>✦ <b>Ausstellung Fesselflug im Verkehrshaus Luzern, Oktober 2020 bis Oktober 2021:</b> Die Fako erwartet Anfang Jahr die Kontaktaufnahme durch den zuständigen Betriebsausschuss. Konzept und weiteres Vorgehen werden an der ersten Fako-Sitzung 2020 diskutiert. Bis dann wird auch die Idee für einen aufzulegenden Flyer (mit QR-Code) von UB skizziert.</li> </ul>		
---	--	--



6. Fako-Kasse	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ UB bestätigt, dass alle offenen Rechnungen bezahlt sind und orientiert über den aktuellen und den voraussichtlichen Kassenbestand per Ende Jahr. Vom SMV werden noch Rückvergütungen für Fako-Verwaltungskosten und Fördermassnahmen erwartet.</p>		
7. Kommunikation / Web-Publishing	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ <b>mfs:</b> Für die kommende Ausgabe November / Dezember wurde von Heiner Borer ein Artikel über 60 Jahre Modellfluggruppe Breitenbach eingereicht. Darin ist auch der Fesselflug prominent vertreten. Ebenfalls eingereicht wurde ein Artikel über die Ehrungen der im Traktandum 3 erwähnten Fesselflieger. Wann dieser publiziert wird, ist im Moment noch offen.</p> <p>✈ <b>Newsletter:</b> UB plant, noch im Dezember einen Fesselflug-Newsletter mit einer Vorschau auf die Veranstaltungen 2020 zu publizieren. Im speziellen soll darin erklärt werden, warum im kommenden Jahr die Schweizermeisterschaft für Akro bzw. Speed/Team Racing separat durchgeführt wird.</p>		
8. Diverses	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ <b>Verstärkung der Fako:</b> Die Fako ist sich einig, dass nach der Absage von Christine Saccavino im Moment nicht nach zusätzlichen Mitgliedern gesucht wird.</p> <p>✈ <b>Teamleiter-Seminar SMV:</b> Von Seiten Fesselflug werden voraussichtlich keine Anmeldungen für diese Ausbildung erfolgen.</p>		
9. Fako-Sitzungen 2020	Verantw.	Erledigt bis
<p>Die Fako-Sitzungen 2020 finden an folgenden Terminen statt:</p> <p><b>8. April</b></p> <p><b>24. Juni</b></p> <p><b>16. September</b></p> <p><b>18. November</b></p> <p>Ort wie bisher im Restaurant Dörfli, Bernstrasse 132, 4852 Rothrist</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer