

Protokoll 19 - 3

Sitzung vom 18.09.2019

19:00 – 22:00 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB** ☒ R. Berger **RB** ☒ U. Borer **UB** ☒ P. Germann **PG** ☒ Z. Stanojevic **ZS** ☒

Entschuldigt:

DB ☐ **RB** ☐ **UB** ☐ **PG** ☐ **ZS** ☐

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 26.09.2019 an - Mitglieder FAKO F2
 - Peter Georgi, Leiter Ressort Sport, SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ DB begrüsst die vollzählig anwesenden Fako-Mitglieder und stellt Beschlussfähigkeit fest. ✈ Das Protokoll der letzten Sitzung vom 26.06.2019 wird verdankt und genehmigt. 		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Meldung PR und Funktionäre an den SMV: Wurde von PG erledigt. ✈ Anträge Regeländerungen auf Stufe FAI/CIAM: <ul style="list-style-type: none"> ○ F2B:PG hat im Auftrag der Arbeitsgruppe F2B dem F2 Subcom mittee eine Anzahl Vorschläge zur Aufnahme in die Traktandenliste der CIAM Generalversammlung eingereicht. ○ F2G: Elektrospeed ist bislang nicht als FAI EM/WM-Kategorie anerkannt. Mittlerweile werden mit den Elektromotoren jedoch gleich schnelle oder gar schneller Zeiten geflogen als mit Verbrennermotoren. Dies vor allem Dank Guy Ducas und seinen Kollegen aus der Romandie, welche mit grosser Professionalität Elektrospeed auf dieses Niveau gebracht haben. Mit dem Ziel, Elektrospeed als offizielle FAI Kategorie zu etablieren, hat PG einen Vorschlag zur Integration der Klasse F2G in das bestehende Regelwerk F2A (Speed mit Verbrennermotoren) erarbeitet. Nach Verabschiedung des Vorschlags durch die Fako wird PG diesen Mitte Oktober formell im Namen der Schweiz an die CIAM einreichen, zwecks Behandlung an der Generalversammlung vom 3./4. April 2020. <p>Weitere Pendenzen wurden in den nachfolgenden Traktanden behandelt.</p>		
3. Rückschau auf Veranstaltungen/Aktivitäten seit letzter Fako-Sitzung	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> ✈ Plauschfliegen, Schwalbennest, 20. Juli Dieser kurzfristig einberufene Anlass ist in jeder Beziehung auf besten Anklang gestossen. Die Fako beschliesst, künftig pro Jahr mindestens einen solchen Flugtag zu organisieren. Damit sollen gleich mehrere Ziele erreicht werden: Den Piloten ermöglichen, ohne Zwang und Leistungsdruck zu fliegen, die Hemmschwelle für einen Wiedereinstieg in den Fesselflug zu senken und die Kameradschaft unter den Fesselfliegern zu pflegen. ✈ Scale- / Semi-Scale Cup, Untersiggenthal, 24./25. August Dieser Anlass hat sich mittlerweile im internationalen Scale-Kalender etabliert und entwickelt sich von Jahr zu Jahr, in dem immer mehr Konkurrenten daran teilnehmen. 		

<p>Die Feedbacks zum Wettbewerb vom 24./25. August waren allesamt sehr positiv. Auch die Sanierung der Anlage Hard wurde gewürdigt. Sehr erfreulich war auch, dass zwei Exponenten des SMV den Anlass besuchten.</p> <p>Betreffend der Organisation und dem Wettbewerbsablauf werden für kommendes Jahr folgende Optimierungen beschlossen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Die sanitären Installationen – speziell für Camper – sollen optimiert werden. RB klärt mit GoEasy entsprechende Möglichkeiten ab. ○ Es wird ein grösseres Zelt für Essen und Unterstand gemietet. ○ Helfer werden namentlich aufgeboten, und der Einsatzplan wird früher verschickt. ○ Die Küchenmannschaft wird durch ein zweites Team verstärkt. ○ Den Helfern werden Essens- und Getränkebons abgegeben. ○ Während des Nachtessens wird kostenlos Wasser offeriert. ○ Der Vorbereitungsraum für Modelle wird vom ‚Abrüstraum‘ separiert. ○ Das Merkblatt für die Konkurrenten und Punktrichter wird ergänzt um: Pflicht zur genauen Bezeichnung von Spezialfunktionen / ungefähre Dauer der einzelnen Baubewertungen. ○ Allen Konkurrenten wird am Ende ein Diplom ausgehändigt. ○ Das Nenngeld wird auf Euro 35 erhöht. <p>Dank der grosszügigen Unterstützung durch den SMV und die Region NW konnte der Scale-/Semi-Scale-Cup auch in diesem Jahr mit einem kleinen Gewinn abschliessen.</p> <p>✦ Akro-PR-Schulung Teil 2, Schwalbennest, 14. September: Ziel des Kurses war die praktische Umsetzung der im Kurs vom Februar von PG vorgestellten neuen Bewertungsmethode. Danach sollten die Punktrichter die Flugmanöver nicht mehr als Ganzes benoten, sondern die einzelnen Flugfehler zählen und auf den Wertungsblättern notieren. Der Praxistest zeigte, dass diese Bewertungsart in der Realität kaum anwendbar ist und die Punktrichter überfordert. Denn die schnelle Abfolge der Flugmanöver lässt die Erkennung der einzelnen Fehler nicht zu. Zudem kann die Schwere der Fehler nicht unterschieden werden. Der Kurs wurde dennoch von allen Teilnehmern als sehr wertvolle Wissens-erweiterung taxiert.</p> <p>GP bedankt sich bei ZS für das Filmen der Demoflüge und die professionellen Auswertungen der PR-Wertungen sowie bei Peter Hofacker für die Durchführung der Demo-Flüge.</p>		
<p>4. Planung restliche Veranstaltungen 2019</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✦ SM Schwalbennest, 21. September: Die Fako bedauert, dass die SM in diesem Jahr auf einen Tag konzentriert wird. Dies sollte keine Präjudiz für künftige Durchführungen sein.</p> <p>UB schlägt vor, an der SM auch die Medaillen der im Frühjahr abgesagten IRM zu verteilen. Die Fako unterstützt den Vorschlag.</p> <p>✦ Saisonschluss-Fliegen, 28. September, Wallis: Das Treffen muss kurzfristig von Sierre nach Sion verschoben werden. Die Fako ist den Walliser Kollegen dankbar für ihre Initiative und hofft, dass der Anlass einen fixen Platz im Jahreskalender findet.</p>		
<p>5. Planung Veranstaltungen / Anlässe 2020</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✦ Saisoneroöffnung Mühlethurnen: DB nimmt frühzeitig mit den Organisatoren auf, ob der Anlass auch 2020 wieder durchgeführt wird.</p>		

<ul style="list-style-type: none"> ✈ IRM, Schwalbennest, April / Mai: Der Termin wird bis zur nächsten Fako-Sitzung festgelegt. Organisator ist der MBZB. ✈ Internat. Jura Cup, Schwalbennest: Nach Konsultation der internationalen Wettbewerbskalender und in Absprache mit den Beteiligten hat sich die MG Breitenbach (Organisator) entschieden, 2020 den Jura Cup nicht wie bis anhin im Frühling (Auffahrtswochenende), sondern im Herbst durchzuführen. Als Termin wurde der 19./20. September festgelegt. Die Bekanntmachung hat bereits begonnen. 2020 wird am Jura Cup tournusgemäss Speed und Team Racing geflogen. Als Novum soll für diese beiden Kategorien der Jura Cup gleichzeitig als Schweizermeisterschaft gewertet werden. Ob sich dieses Vorgehen bewährt, wird im Herbst 2020 zu diskutieren sein. Auf Initiative von Christine Saccavino wird zudem vorgesehen, im Schwalbennest während des Wettbewerbs eine deutlich bessere Camping-Infrastruktur zur Verfügung zu stellen und am Samstagabend ein kleines Bankett anzubieten. Die Fako begrüsst diese Vorschläge. ✈ SM Akro: Als Folge des Entscheids, dass 2020 der Jura Cup für Speed und Team Racing auch als SM gilt, ist im kommenden Jahr einzig noch eine SM in der Kategorie Akro durchzuführen. Der Termin muss noch bestimmt werden. Die Reduktion der SM auf einen Tag wäre in diesem Falle vertretbar, da nur eine Kategorie geflogen wird. Als Standort wird Hard 2000 vorgesehen, als Organisator die MG Breitenbach. ✈ Plauschfliegen Schwalbennest: Wie in Punkt 3 erwähnt, soll 2020 wieder mindestens ein Plauschfliegen stattfinden. Der Termin dafür kann relativ kurzfristig (ca. 4 Wochen vorher) angesetzt werden. Die Organisation wird die Fako übernehmen. ✈ WM in Polen, 9. – 15. August: Bisher ist nur die Teilnahme von Lauri Malia bestätigt. Die Umfrage für weitere Interessenten läuft. Falls nur eine kleine Schweizer Delegation an der WM teilnehmen wird, wäre ZS bereit, die Team Manager-Rolle zu übernehmen. ✈ Scale / Semi-Scale Cup Untersiggenthal: Der Termin 2020 wurde bereits fixiert: 22./23. August. UB wird für den Eintrag in den FAI Event-Kalender und die Bekanntmachung in der Scale-Szene besorgt sein. ✈ Fesselflug-Auftritte an Modellflugtagen: DB bedauert, dass in diesem Jahr kein Schwerpunktauftritt zustande gekommen ist. 2020 muss dies aber wieder gelingen. Im Fokus steht erneut der Modellflugtag Triengen. DB wird die Planung der Aktion frühzeitig an die Hand nehmen. ✈ Saison-Schlussfliegen: Wenn möglich soll dieses wieder im Wallis stattfinden. DB nimmt dies mit den Walliser Kollegen auf. ✈ Modellflug-Ausstellung MG Breitenbach: UB orientiert, dass im November 2020 anlässlich des MGB-Jubiläums eine grosse Modellflugausstellung geplant ist. Fesselflug wird dabei auch zum Zuge kommen. UB wird im OK mitarbeiten. ✈ Ausstellung Fesselflug im Verkehrshaus Luzern: Von Oktober 2020 bis Oktober 2021 bekommt der Fesselflug die Chance, sich in der Modellflug-Wechselausstellung im Verkehrshaus zu präsentieren. Der zuständige Betriebsausschuss wird Anfang Jahr auf die Fako zukommen, um die Planung der Ausstellung einzuleiten. ✈ Dritt-Anlässe auf Hard 2000: Auch 2020 wird die Anlage Hard wieder anderen Vereinigungen für diverse Anlässe zur Verfügung gestellt (Behindertensport, Jugend & Sport etc.). RB versichert, dass die Fesselflug-Termine aber auf jeden Fall Priorität geniessen werden. 	
---	--



6. Akro-Punktrichter	Verantw.	Erledigt bis
<p>Charlotta und Walter Christen haben nach jahrzehntelanger PR-Tätigkeit ihre Demission eingereicht. Die Fako bedauert diesen Entscheid, hat jedoch dafür bestes Verständnis. Die Verdankung der Verdienste von Charlotta und Walter wird zu einem späteren Zeitpunkt vorgenommen. PG hat die Suche nach Ersatz aufgenommen und mit Louis Winkler bereits einen bestens geeigneten Kandidaten gefunden.</p>		
7. Kasse	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ Bestand Fako-Konto: UB orientiert über den erwarteten Kassenbestand nach Abschluss diverser anstehender Zahlungen.</p> <p>✈ Budget 2020: Aufgrund von Erfahrungswerten hat UB einen Vorschlag für das Budget 2020 erstellt. Die Fako beschliesst, besondere Budgetpositionen für folgende Zwecke vorzusehen: Förderung der Speed-Szene in der Romandie und Gestaltung der Fesselflug-Ausstellung im Verkehrshaus. Ausserdem wird erwogen, ein zum Verkauf stehendes Akro-Modell durch die Fako zu erwerben, um es einem Einsteiger zur Verfügung zu stellen. Dieser Kauf soll aber noch auf das Budget 2019 abgerechnet werden. UB wird nach weiteren Abklärungen das Budget fertigstellen und an den SMV einreichen.</p>		
8. Kommunikation / Web-Publishing	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ mfs: Für die kommende Ausgabe September/Oktober hat UB einen Artikel über die besonders erfreuliche Geschichte vom Akro-Wettbewerb in Cirie, Italien, eingereicht. In der Jahresend-Ausgabe wird ein Beitrag zum Jubiläum der MG Breitenbach inkl. Fesselflug-Anlage Schwalbennest folgen.</p> <p>✈ Web-Publishing: ZS hat diverse Optimierungen und einen Upgrade der Homepage-Software vorgenommen. Die dabei entstandenen Kosten werden von der Fako übernommen. DB bedankt sich bei ZS und UB für den laufenden und proaktiven Unterhalt der Homepage.</p>		
9. Diverses	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ Verstärkung der Fako: Die Fako-Mitglieder sind sich einig, dass Christine Saccavino, Präsidentin des MBZB, als zusätzliches Fako-Mitglied gewonnen werden sollte. Die Anfrage wurde gestellt.</p>		
10. Fako-Sitzungen 2019	Verantw.	Erledigt bis
<p>Nächster Sitzungs-Termin: 20. November, 19:00 bis ca. 22:00 Uhr Restaurant Dörfli, Bernstrasse 132, 4852 Rothrist</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer