

**Protokoll 19 - 1**

**Sitzung vom 03.04.2019**

19:00 – 21:15 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB**  R. Berger **RB**  U. Borer **UB**  P. Germann **PG**  Z. Stanojevic **ZS**  **Gast: Peter Georgi, SMV**

Entschuldigt:

**DB**  **RB**  **UB**  **PG**  **ZS**

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 13.04.2019 an - Mitglieder FAKO F2  
- Peter Georgi, Leiter Ressort Sport, SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ DB begrüsst die Fako-Mitglieder, im besonderen Peter Georgi, Leiter Sport des SMV, der als Gast an der Sitzung teilnimmt. DB stellt Beschlussfähigkeit fest.</li> <li>✈ Das Protokoll der letzten Sitzung vom 28.11.2018 wird verdankt und genehmigt.</li> </ul>		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Concours d'Elégance:</b> Ein Schweizer Reglement wurde im Hinblick auf den Jura Cup 2019 auf der Basis des entsprechenden FAI-Reglements erstellt. Am Jura Cup soll erstmals ein solcher Concours in der Schweiz durchgeführt werden. Die Fako-Mitglieder verabschieden das Reglement einstimmig.</li> <li>✈ <b>Semi-Scale Reglement Schweiz:</b> Dieses wurde wie folgt angepasst: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Satz „Alle Figuren sollen gegenüber den Punktrichtern geflogen werden“ wurde gestrichen.</li> <li>2. Analog F2B wurde das Reglement mit der Auflage ergänzt, dass Elektro-Modelle solange am Boden festzuhalten sind, bis der Pilot den Griff wieder fixiert hat.</li> <li>3. In der Selbstdeklaration wurde der Passus angebracht, dass der Konkurrent künftig auch den Prozentsatz der Eigenleistung angeben muss.</li> </ol> Die Fako-Mitglieder verabschieden das Reglement einstimmig.</li> <li>✈ <b>Abschluss Kassabuch des Vorjahres:</b> Der Kassenbericht 2019 wurde termingerecht erstellt und an den SMV eingereicht.</li> </ul>		
3. Feedback / Anliegen aus dem SMV	Verantw.	Erledigt bis
<p>P. Georgi schätzt die gute Zusammenarbeit mit der Fako F2 und gibt allgemein ein positives Feedback. Die Fako-Teilnehmer bedanken sich für die jederzeit grosszügige und unbürokratische Unterstützung durch den SMV. DB erwähnt dabei speziell auch das durch den SMV angebotene, sehr geschätzte Mentaltraining vom Januar 2019. P. Georgi informiert, dass eine ähnliche Veranstaltung für Team-Manager von Nationalmannschaften in Planung ist.</p>		
4. Antrag zur Anerkennung von Schweizermeisterschaften in den Kategorien Speed & Team Racing	Verantw.	Erledigt bis
<p>Das SMV-Reglement «Rahmenbestimmungen für Modellflugwettbewerbe und Meisterschaften, RMM» schreibt vor, dass für die Anerkennung von Schweizermeisterschafts-Resultaten in einer Kategorie mindestens fünf</p>		

<p>Teilnehmer am Start sein müssen. Diese Vorgabe hat in den vergangenen Jahren dazu geführt, dass einzig die Rangierungen in der Kategorie Akro anerkannt und in den SMV-Sportresultaten publiziert wurden. Speed- und Team Racing-Resultate wurden nicht erwähnt, da die Teilnehmerzahl zu klein war.</p> <p>Die Fako Fesselflug hat nun einen Antrag an den SMV gestellt, die Resultate im Speed und Team Racing auch bei einer Teilnehmerzahl kleiner als fünf als Schweizermeisterschafts-Wertungen zu anerkennen.</p> <p>Die Diskussion des Antrags mit P. Georgi ergibt folgende Beschlüsse:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Im Team Racing werden künftig Pilot und Mechaniker an Schweizermeisterschaften als eigenständige Teilnehmer gezählt. Dies ist vertretbar, da beide Funktionen selbständig und entscheidend das Fluggeschehen beeinflussen. Die RMM Vorgabe gilt somit ab der Teilnahme von drei Teams (gleich sechs Teilnehmer) als erfüllt.</li> <li>2. Im Speed und Team Racing werden an Schweizermeisterschaften bei weniger als 5 Teilnehmern die Rangierungen in Publikationen als ‚inoffiziell‘ deklariert. Diese Lösung wird auf Wunsch der Fako auf drei Jahre beschränkt. Nach Ablauf dieser Frist wird die Sache neu beurteilt.</li> <li>3. Die drei Gewinner pro Kategorie erhalten die offiziellen Schweizermeisterschafts-Medaillen – ungeachtet der Anzahl Teilnehmer.</li> <li>4. Die Fako Fesselflug stellt den Antrag, im RMM den zweitletzten Abschnitt im Punkt 5 wie folgt zu ergänzen: <b>Der Sportchef des SMV kann Ausnahmen bewilligen.</b></li> </ol> <p>P. Georgi nimmt diese Entscheide und den Antrag der Fako Fesselflug mit dem Sekretariat des Aero Club, dem SMV Vorstand und den anderen Fakos auf.</p>		
<p><b>5. Rückschau auf vergangene Veranstaltungen / Aktivitäten 2019</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Erledigt bis</b></p>
<p>✈ <b>Punktrichterausbildung Akro, 2. Februar:</b> PG hat für diese Ausbildung die Unterlagen, die er für eine PR- und Piloten-Schulung im letzten November in China aufbereitet hat, weiterentwickelt. Zudem hat er ein neues Vorgehen für die Notengebung durch die Punktrichter vorgestellt. Dieses Vorgehen soll nun im Vorfeld der kommenden IRM und SM geübt werden. Die Schulung ist bei allen Teilnehmern auf eine sehr positive Resonanz gestossen. Zur Verstärkung des Akro PR-Teams wird PG in den kommenden Wochen versuchen, eine zusätzliche Punktrichterkraft zu gewinnen.</p>		
<p><b>6. Planung weiterer Veranstaltungen / Aktivitäten 2019</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Erledigt bis</b></p>
<p>✈ <b>Saisonöffnung Mühlethurnen, 6. April:</b> Die MG Bern wird den Anlass zum 16. Mal durchführen.</p> <p>✈ <b>IRM, Schwalbennest, 4./5. Mai:</b> Veranstalter ist dieses Jahr die MG Breitenbach. Die offizielle Einladung wurde am 3. März versandt. Die Vorbereitungen für den Anlass sind im Gange. Erwartet werden auch die Elektro-Speed Piloten aus der Romandie.</p> <p>✈ <b>Internat. Jura Cup Akro, Schwalbennest, 1./2. Juni:</b> Auch die Vorbereitungen für den Jura Cup laufen planmässig. Bereits am 9. Januar wurde ein Voravis und das neue Reglement für den Concours d'Elégance an potenzielle Teilnehmer in ganz Europa versandt, gefolgt von der offiziellen Einladung am 3. April.</p>		

<p>Aufgrund der Terminkollision mit dem Wettbewerb in Sebnitz (D) können am Jura Cup leider keine Deutschen Teilnehmer erwartet werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>EM Bulgarien:</b> Es wird keine Schweizer Delegation daran teilnehmen. Die nächste WM findet 2020 in Polen statt. Dafür sollte wieder eine Schweizer Mannschaft zusammengestellt werden können.</li> <li>✈ <b>Scale/Semi-Scale Cup, Untersiggenthal, 24./25. August:</b> Veranstalter ist wiederum die MG Breitenbach gemeinsam mit der Fako F2. Der Anlass musste wegen der Terminkollision mit dem Wettbewerb in Radfeld, A, um eine Woche verschoben werden. Die potenziellen Teilnehmer wurden darüber am 4. Februar mit einem Voravis informiert. Auch im FAI Kalender konnte der Termin nachträglich korrigiert werden. Die offizielle Einladung folgt gegen Ende Mai. DB wird anschliessend die Detailorganisation auslösen. Bereits haben sich Interessenten aus Tschechien und Russland für den Wettbewerb gemeldet.</li> <li>✈ <b>Fesselflug-Auftritte an Modellflugtagen:</b> Nebst Einzeldemonstrationen auf Anfrage wird in diesem Jahr das Schwergewicht auf den Modellflugtag in Triengen (1. September) gelegt. Geplant ist, wiederum mit drei Fesselflug-Piloten Synchronflüge durchzuführen und einen Fesselflug-Stand zu unterhalten. DB wird die Organisation dafür koordinieren.</li> <li>✈ <b>Schweizermeisterschaft Schwalbennest, 21./22. September:</b> Als Veranstalter zeichnet in diesem Jahr der MBZB verantwortlich. Auch hier sind bereits erste organisatorische Arbeiten im Gange.</li> <li>✈ <b>Saisonschlussfliegen:</b> Erfreulicherweise haben sich die Walliser Kollegen bereit erklärt, dieses wiederum zu organisieren. Es findet am <b>28. September</b> auf dem Flugplatz der GAM Sierre statt.</li> </ul>		
<b>7. Erneuerung Fesselflug-Anlage Hard 2000</b>	<b>Verantw.</b>	<b>Erledigt bis</b>
<p>Der Antrag an den SMV, sich an den Kosten für die Erneuerung der Anlage Hard 2000 zu beteiligen, wurde gutgeheissen. Die Fako dankt P. Georgi und dem ganzen SMV Vorstand für diese grosszügige Unterstützung. Dank der raschen Genehmigung des Gesuchs konnten die nötigen Arbeiten rechtzeitig vor der Saison in Auftrag gegeben werden. Bereits erledigt ist der rigorose Rückschnitt der Gebüschumrandung. Derzeit sind die Schreinerarbeiten rund um das Gerätehaus im Gange. PG bestätigt, dass auf der Anlage nun wieder geflogen werden kann, ohne Luftturbulenzen aufgrund der bisher dichten Gebüschumrandung fürchten zu müssen.</p>		
<b>8. Kasse</b>	<b>Verantw.</b>	<b>Erledigt bis</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>Kassenbestand:</b> UB orientiert über den voraussichtlichen Kassenbestand nach Abschluss der Erneuerungsarbeiten Hard 2000. Vereinbart wurde, dass die Hard-Sanierungskosten, die den Beitrag des SMV überschreiten, hälftig von der Fako und dem Betreiber Hard (René Berger) getragen werden.</li> </ul>		
<b>9. Kommunikation / Web-Publishing</b>	<b>Verantw.</b>	<b>Erledigt bis</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✈ <b>mfs:</b> Für die April-Ausgabe wurde ein Artikel über den erlebnisreichen Punktrichterkurs von Peter Germann in China eingereicht. In der Juni- oder August-Ausgabe ist ein Beitrag über den Concours d'Elégance vorgesehen.</li> <li>✈ <b>Web-Publishing:</b> Über alle wichtigen Fesselflug-Aktivitäten wird zudem laufend auf der Website <a href="http://www.fesselflug.ch">www.fesselflug.ch</a> informiert.</li> </ul>		



8. Diverses	Verantw.	Erledigt bis
<p>✈ <b>Umsetzung der neuen EASA-Richtlinien:</b> PG informiert, dass seit 1. März in der EU neue Richtlinien für den Betrieb von Modellflugzeugen gelten. Danach müssen – nach einer Übergangsfrist – alle Piloten mit einer Nummer registriert sein. Diese muss auf dem Modellflugzeug angebracht werden. In bestimmten Fällen muss zudem ein Online-Test absolviert werden.</p> <p>Als einer der ersten Staaten verlangt Frankreich von allen Wettbewerbsteilnehmern eine solche Registrierung. Ob und wie diese erfolgen soll, ist aber unklar.</p> <p>PG bittet Peter Georgi, an der kommenden FAI/CIAM Versammlung in Lausanne den Sachverhalt (insbesondere für Frankreich) zu klären und darüber zu informieren.</p>		
9. Fako-Sitzungen 2019	Verantw.	Erledigt bis
<p>Nächste Termine sind:</p> <p>26. Juni (<b>Terminverschiebung</b>)</p> <p>18. September</p> <p>20. November</p> <p>jeweils von 19:00 bis ca. 22:00 Uhr              im Restaurant Dörfli, Bernstrasse 132, 4852 Rothrist</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer