

**Protokoll 16 - 1**

**Sitzung vom 02.03.2016**

19:00 – 22:15 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB**  R. Berger **RB**  T. Borer **TB**  U. Borer **UB**  P. Germann **PG**  U. Uebelhart **UE**  Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

**DB**  **RB**  **TB**  **UB**  **PG**  **UE**  **ZS**

Gast:

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 15.03.15- an die Mitglieder FAKO F2

- z.K. Adi Bruni, Ressort Sport SMV

- z.K. Peter Georgi, des. Leiter Ressort Sport SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Termin
<p>DB begrüsst die vollzählig anwesenden Fako-Mitglieder und heisst speziell Urban Uebelhart an seiner ersten offiziellen Fako F2-Sitzung willkommen.</p> <p>Die Schwergewichte der Fako-Aktivitäten 2016 formuliert DB wie folgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ Erfolgreiche Durchführung der geplanten internationalen Wettbewerbe Swiss Speed Cup und Scale/Semi-Scale Contest</li> <li>✦ Regionale Ausdehnung der Fesselflug-Aktivitäten ins Wallis und in die Westschweiz</li> <li>✦ Initialisierung einer nachhaltigen Nachwuchsförderung</li> <li>✦ Start der systematischen Vorbereitungen auf die WM 2018 in Landres, Frankreich.</li> </ul> <p>Das Protokoll der letzten Sitzung vom 18.11.2015 wird verdankt und genehmigt.</p>		
2. Fako-Pflichtenhefte	Verantw.	Termin
<p>Urban Uebelhart hat sich bereit erklärt, in der Fako die Funktion eines ‚Fachexperten Nachwuchsförderung inkl. F2B Training‘ zu übernehmen. Zudem führt er (pro Memoria) künftig auch die Selektionsrangliste, welche die von Fesselfliegern an nationalen und internationalen Wettbewerben erreichten Resultate enthält. Seine Aufgaben wurden in einem neuen Pflichtenheft festgehalten.</p> <p>Auch die Pflichtenhefte der weiteren Fako-Mitglieder wurden überarbeitet. Dabei wurden die bisherigen Aufgaben von Georg Biber an Peter Germann übertragen.</p> <p>Die angepassten Fako-Pflichtenhefte werden mit einer Ergänzung genehmigt. Sie werden demnächst auf der SMV- und der Fesselflug-Homepage publiziert. UB übernimmt die Koordination.</p>		
3. Pendenzen	Verantw.	Termin
<ul style="list-style-type: none"> <li>✦ <b>Finanzierungs-Gesuch für neuen Rasenmäher Hard 2000:</b> Die Pendezen hat sich erledigt. Der alte Rasenmäher wird revidiert.</li> <li>✦ <b>Publikation F2 Terminplanung 2016:</b> Die Termine wurden per e-Mail an die Fesselflug-Gemeinde versandt und in diversen Medien aufgeschaltet/publiziert (Publikation im mfs ab April-Ausgabe).</li> <li>✦ <b>Erstellung Fesselflug Mail-Verteiler:</b> Wurde durch DB erledigt.</li> <li>✦ <b>Einrichtung Button ‚Downloads‘ auf www.fesselflug:</b> Siehe Trakt. 8.</li> </ul>		

<ul style="list-style-type: none"> <li>✦ <b>Überarbeitung Punktrichter-Reglement Fesselflug:</b> Der von TB/UB ausgearbeitete Entwurf wird mit einigen Änderungen genehmigt. Das Reglement wird nun publiziert.</li> <li>✦ <b>Beschaffung/Bereitstellung Schulflugzeuge:</b> DB bestätigt, dass für die Durchführung von ‚Fesselflug bi de Lüt-Anlässen‘ noch genügend Versuchs-Modelle vorhanden sind. PG verweist auf die aufstrebende Deutsche Combat-Szene und die Idee, Combat auch mit Elektro-Motoren zu betreiben. Solche Modelle würden sich allenfalls auch als Schulflugzeuge eignen. PG informiert sich über die Möglichkeiten und berichtet an der nächsten Fako-Sitzung.</li> <li>✦ Die restlichen Pendenzen werden in den Traktanden 5 – 8 behandelt.</li> </ul>	PG	04.05.2016
4. Kurzinfo aus Aktivitäten Aero Club / SMV / CIAM	Verantw.	Termin
<p>PG informiert über folgende Punkte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ <b>Delegiertenversammlung Aero Club</b> vom 19. März in Luzern mit einem Referat von Dominique Gisin.</li> <li>✦ <b>Delegiertenversammlung SMV</b> vom 2. April in Magadino mit einem Vortrag der ETH-Forschergruppe Atlantik Solar.</li> <li>✦ <b>GV der CIAM</b> vom 8./9. April in Lausanne, an der auch Vorschläge für Reglementsanpassungen im Fesselflug behandelt werden (u.a. Festlegung der minimalen Anzahl Tankstopps im Team Racing).</li> <li>✦ Überarbeitung der Dokumentation ‚<b>Mein Versicherungspaket</b>‘ auf der SMV Homepage.</li> </ul>		
5. Veranstaltungen/Aktivitäten 2016	Verantw.	Termin
<p>Die Vorbereitung der Fesselflug-Anlässe 2016 präsentiert sich wie folgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✦ <b>Fesselflug-Indoor:</b> Die Halle bei Solothurn wurde verkauft und kann nicht mehr für Fesselflug-Indoor benützt werden. RB hat nun eine Alternative evaluiert: Die neu eröffnete Halle der GoEasy Sport &amp; Freizeit Arena des Kantons Aargau, welche sich in unmittelbarer Nähe von Hard 2000 befindet. Als Gegenleistung stellt RB dem Verein Jugend und Sport an bestimmten Terminen das Gelände Hard 2000 zur Verfügung. Die Termine kollidieren nicht mit bereits geplanten Fesselflug-Anlässen. RB bietet an, interessierte Fesselflieger in die Halle einzuführen. DB macht eine entsprechende Termin-Umfrage.</li> <li>✦ <b>12. Fesselflugtreffen, 9. April, Mühlethurnen:</b> Die Einladungen für den traditionellen Saisonauftakt wurden versandt. DB plant, an diesem Anlass eine kleine Tauschbörse zu organisieren.</li> <li>✦ <b>IRM, 23./24. April, Schwalbennest:</b> Der Anlass wird durch den MBZB organisiert. Die Einladungen wurden in Absprache mit Peter Hofacker durch UB erstellt und versandt. Die Punktrichter wurden durch TB aufgeboten.</li> <li>✦ <b>ABB-Flugtage, Hard 2000:</b> Die Termine sind gesetzt: <b>7.5. und 17.9.</b></li> <li>✦ <b>Fesselflug bi de Lüt-Anlässe:</b> 2016 sollen je ein Treffen in Buochs und im Wallis (Turtmann) stattfinden. DB ist daran, die Termine bis zur nächsten Fako-Sitzung zu koordinieren. PG legt nahe, den Anlass im Wallis unbedingt auch in der Romandie (auf französisch) zu propagieren.</li> <li>✦ <b>1st Swiss Speed Cup, 13./14. August, Schwalbennest</b> (Organisator MG Breitenbach): TB verteilt einen Kurzbeschrieb über den Event und die schon erfolgten bzw.geplanten Kommunikations-Aktivitäten.</li> </ul>	<p>DB</p> <p>DB</p>	<p>31.03.16</p> <p>04.05.2016</p>

<p>Bereits im Januar wurden potenzielle Teilnehmer in ganz Europa über den Anlass informiert. PG bietet an, auch an der CIAM GV im April dafür Reklame zu machen. TB/UB bereiten dafür vorzeitig die offizielle Ausschreibung vor.</p> <p>Um einen einwandfreien Wettbewerbsablauf sicherzustellen, werden unter anderem folgende Aktivitäten in die Wege geleitet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Erstellung eines Sicherheits-Konzeptes: (Entwurf in der Zwischenzeit durch DB erarbeitet und in Vernehmlassung)</li> <li>○ Beschaffung eines Sicherheitsnetzes: DB nimmt mit möglichen Lieferanten Kontakt auf.</li> <li>○ Test des elektr. Speed-Messsystems anlässlich der IRM: TB koordiniert die Tests (Installation Anlage / Aufgebot von drei Personen zu Schulung der zusätzlich manuellen Zeitmessung).</li> <li>○ Beschaffung Leinenzugwaage: Wird durch TB erledigt.</li> </ul>	TB/UB	31.03.2016
<p>Über den Ablauf des gesamten Anlasses werden TB/UB bis zur nächsten Fako-Sitzung einen Vorgehensplan erstellen.</p>	TB/UB	04.05.2016
<p>✦ <b>Scale/Semi-Scale Contest, 27./28. August, Hard 2000:</b> Das von PG erarbeitete Semi-Scale Reglement liegt in Deutsch und Englisch vor und wird in Kürze zusammen mit einem Voravis über den Anlass an potentielle Teilnehmer und europäische Webmasters versandt. UB verteilt einen entsprechenden Kommunikations-Fahrplan inkl. Flyer. Grundsätzlich soll der Ablauf des Wettbewerbs wie letztes Mal erfolgen. Einzig für die Verpflegung sieht DB ein neues Konzept vor. Die Fako ist damit einverstanden und gibt auch grünes Licht, für die Festwirtschaft wiederum ein Zelt zu mieten. Über den Ablauf des gesamten Anlasses wird DB bis zur nächsten Fako-Sitzung auch einen Vorgehensplan erstellen.</p>	DB	04.05.2016
<p>Noch offen ist, wer am Contest als Punktrichter amtierend wird. TB wird beauftragt, geeignete Personen zu kontaktieren und Ideen betreffend ihre Ausbildung zu entwickeln.</p>	TB	04.05.2016
<p>✦ <b>SM, 24./25. September, Schwalbennest:</b> Diese wird durch die MG Breitenbach organisiert und ist im FAI Kalender als offener Wettbewerb ausgeschrieben.</p>		
<p>✦ <b>Akro-Punktrichterschulung:</b> Vorgesehen ist, diese in das geplante Akro-Pilotentraining einzubinden (siehe Trakt. 6).</p>		
<p>✦ <b>Showflüge an Drittevents:</b> Um die Akro-Piloten vermehrt für Auftritte an Flugtagen etc. zu motivieren, sollen sie einen Beitrag an ihre Spesen erhalten. UB hat ein entsprechendes Reglement entworfen, welches verabschiedet wird. Den Akro-Piloten wird nun Anfang April ein Informations-Paket von DB zugestellt, das folgende Unterlagen enthält: Informations-/Motivationsschreiben, Reglement, Info-Blatt für Platz-Speakers, Flyers zur Abgabe an Events, Liste zur Erhebung der Verfügbarkeit für Show-Flüge. UB stellt die Unterlagen bereit. PG schlägt vor abzuklären, ob an der Schweizermeisterschaft Heissluftballon vom 4. – 8. Mai in Burgdorf allenfalls Fesselflug Demos durchgeführt werden könnten. DB nimmt dies mit dem Veranstalter auf.</p>	UB	31.03.2016
	DB	31.03.2016
<p><b>6. Talent-/Nachwuchsförderung</b></p> <p>UE hat sich bereits erste Gedanken über Massnahmen gemacht, die geeignet wären, neue Talente für den Fesselflug zu begeistern. In einer ersten Phase möchte er auf folgenden Ebenen ansetzen:</p>	Verantw.	Termin

