

Fako F2



Protokoll

Verteiler: 1.) z. K. Mitglieder SMV - Vorstand (Durch Fako-Präsident per E-Mail am 02. 11. 2009 erledigt.)
2.) Mitglieder Fako F2, Versand durch Fako - Präsident per E-Mail am 02. 11. 2009 erledigt.
3.) Alle F2 C Piloten und Mechaniker, Versand durch Fako - Präsident per E-Mail am 02. 11. 2009

Beilagen: Keine

Fachkommission F2, Sondersitzung F2C: Mittwoch 28.10. 2009, 19.30 Uhr
Restaurant „Dörfli“ Bernstr. 132, 4852 Rothrist, Tel.: 062 794 10 27

Anwesend FAKO F2: Peter Germann, Georg Biber, Zane Stanojevic, André Meyer, Toni Borer, Andy Sweetland. Die Fako ist beschlussfähig.
Entschuldigt FAKO F2: Peter Hofacker, Peter Däppen.
Anwesend F2C: Heiner Borer
Entschuldigt F2C: Heiner Studer

Traktanden / event. Beschlüsse:

1.) Begrüssung, Präsenzliste:

- Begrüssung durch den Fako- Präsidenten

Das Protokoll der letzten Sitzung vom 2.9.09 wird genehmigt und ist frei zur Veröffentlichung SMV und fesselflug.ch

Als Protokollführer wurde P. Germann bestimmt.

GB

2.) Diskussion Antrag „Sicherheitschlaufen“ für F2 C - Modelle, sowie Beschlussfassung

- Diskussionsleiter : Andy Sweetland

Alle

AS erläutert die aktuelle Situation in Bezug auf das von der CIAM GV 2009 beschlossene Einführung von Sicherheitschlaufen, ab 1.1.2010 für Team-Racing Piloten.

Nach der GV hat sich eine Gruppe von F2C Experten gebildet, welche den Sicherheitsgewinn durch das Tragen der Schlaufe ernsthaft in Frage stellt. Die vor allem deswegen, weil die Schlaufe das Wechseln des Griffes in die andere Hand verhindert. Dieser Wechsel kann Unfälle verhindern.

Beschluss: Die FAKO F2 (einstimmig) und die anwesenden F2C Aktiven beauftragen PG im Namen der Schweiz einen formellen Antrag zur Nicht-Einführung der Regel einzureichen. Gründe: Safety, Einführung: sofort **Termin: bis 5.11. bei PG.**

3.) Diskussion allfälliger Reglementsänderungen für 2010, sowie Beschlussfassung

Alle

- Diskussionsleiter : Andy Sweetland

F2C Sicherheitsgitter obligatorisch:

AS erläutert die Notwendigkeit die Anwendung von Sicherheitsgittern auf F2C Pisten als obligatorisch zu bestimmen.

Beschluss: Die FAKO F2 (einstimmig) und die anwesenden F2C Aktiven regen eine Vereinfachung des Entwurfes zu einer Regeländerung an und AS erstellt den entsprechend gekürzten Antrag z.Hd. PG. **Termin: bis 5.11. bei PG**

F2F soll in den Worldcup F2 integriert werden:

Heiner Borer bezweifelt den Nutzen der Kategorie F2F in Bezug auf Nachwuchsförderung. Bei Aufnahme in den Weltcup befürchtet er eine Kostenexplosion, weil dann teurere Motoren eingesetzt werden. Er schlägt vor, das Reglement F2F zu analysieren um herauszufinden, warum die Beteiligung so gering ist.

Beschluss: Die FAKO F2 schlägt vor, den Veranstaltern von Worldcup Wettbewerben zu empfehlen, F2F in das Angebot aufzunehmen. AS erstellt den Antrag z.Hd. PG. **Termin: bis 5.11. bei PG**

Berechnung von Worldcup Punkten in Abhängigkeit der Anzahl der Teilnehmer

AS stellt fest, dass die Anzahl Teilnehmer an Worldcup Wettbewerben in F2C gering und rückläufig ist. Er stellt einen Entwurf zu einer Regel vor, welcher die Rangierung der Teilnehmer nach der Anzahl der Teilnehmer gewichtet. Damit sollen Worldcup-Wettbewerbe mit grosser Anzahl an Teilnehmern deutlich attraktiver werden. Damit können auch Veranstalter dazu motiviert werden ihre Wettbewerbe nicht auf das gleiche Datum zu legen.

Beschluss: Die FAKO F2 (einstimmig) und die anwesenden F2C Aktiven beauftragen AS und PG im Namen der Schweiz einen formellen Antrag zu erstellen. **Termin: bis 5.11. bei PG**

4.) Freie Diskussion „Website Fesselflug.ch“

Alle

- Diskussionsleiter : Zane Stanojevic

PG: Die Website fesselflug.ch wird im ganzen deutschsprachigen Raum, und sogar darüber hinaus, als gut gelungen, informativ und übersichtlich wahrgenommen. Die grafisch attraktive Aufmachung und der Grad der Aktualität sind vorbildlich. Im Namen der FAKO F2 und des SMV bedanke ich mich heute bei Webmaster Zane Stanojevic und den verschiedenen Autoren für die erfolgreiche Arbeit im Sinne unserer gemeinsamen Sache. Ich darf feststellen, dass das Projekt Website Fesselflug erfolgreich auf den Weg gebracht wurde.

Heute, fast genau ein Jahr ab Inbetriebnahme, haben wir uns getroffen um Erfahrungen auszutauschen und um mögliche Retouchen an Inhalt und Funktionalität zu besprechen.

Zane berichtet über grosse Zugriffzahlen, aber auch über massive Hackerangriffe. Er hat mit grossem Aufwand entsprechende Vorkehrungen zur Abwehr solcher Angriffe getroffen. Der Aufbau der Website wurde und mittlerweile in verschiedene Einzelprojekte, bzw. Module aufgeteilt. Diese Arbeiten haben Priorität, was bedeutet, dass die Aktualisierung nicht immer sofort erfolgen können.

Startseite: Autoscroll oben ersetzen durch Update-Indextabelle, neuestes oben:

Update	Rubrik	Inhalt
27.10.09	Werkstatt	Elektrospeed

Schluss der Sitzung: 22:00 Uhr

Für das Protokoll
G. Biber & P. Germann

Mit freundlichen Grüssen

G. Biber, Präsident Fako F2

G. Biber