



Bemerkung
 Die mit "*" markierten Masse bzw. Einstellungen sind für den Betrieb mit, von vorne gesehen, linkslaufendem (im Uhrzeigersinn) Motor und "Pusher" Propellern ausgelegt.
 Bei rechtslaufendem (gegen den Uhrzeigersinn) Motor und mit normalen Propellern sind diese Masse und Einstellungen umgekehrt auszuführen:
 Zugachse 1° nach unten
 Stablio 0.5° nach oben
 Seitennuder nach ausßen bei Ausschlag nach unten

My Way Rumpf
 Pulver-Frop-Auslegung: Wolfgang Nieuwkamp & PG
 Form: Peter Hofacker
 Aufbau und Zeichnung: Peter Germann
 31.03.2018

Objekt-Schwerpunkt