

My Way	Technische Daten
Konstruktion	In-line F2B Flugzeug mit Festfahrwerk, ausgelegt für den Betrieb mit „pusher“ Propellern. Tragfläche, Höhenleitwerk und Abstände in etwa entsprechend dem „Max Bee“ von Igor Burger. Propeller Kreiselkräfte im Horizontalflug und in Loopings berechnet von Wolfgang Nieuwkamp und kompensiert durch Neigung der Achse des Motors um 2° nach oben (Horizontal und Rückenflug) sowie mit dem Höhensteuer gekoppeltes Seitenruder (Innen-Loopings). Widerstand des Fahrwerkes ausgeglichen durch negativen Anstellwinkel von 1° des Stabils.
Gebaut von	Peter Germann
Fertigstellung	30.03.2018
Motor	AXI 2826/12 760 U/min/V
Regler	Castle Edge lite 75 A
Betriebsart	Konstante Drehzahl
Timer	Hubin FM-9
Batterie	Fullymax 2600 mAh 5S 80 C
Programmierung Regler	
Vehicle Type: Control Line Throttle Type: Governor Mode Governor Mode Setting: Governor High Governor Gain: Custom (5) Initial Spool Up Rate: Medium (5) Head Speed Change Rate: High (8) Brake Strength: 100% Brake Delay: 0.5 sec Brake Ramp: Medium Cutoff Voltage: 15.0 V Voltage Cutoff Type: Soft Cutoff Current Limiting: Normal (105A) Current Cutoff Type: Hard Cutoff Auto-Lipo Volts/Cell: Inactive Battery Pack Voltage: 18.500 Motor Start Power: Low (39)	Motor Timing: Normal (5) Direction: Reverse PWM Rate: 8 Khz Gearing Info: No Gearing/Direct Drive KV of Motor: 760 Magnetic Poles in Motor: 14 Power-On Beep: Enable BEC Voltage: 5.0 V Link Live Enable: Disabled Auxiliary Wire Mode: Disabled Logging; 2 samples/second: Batt. Voltage, Batt. Current, Contr. Temp., Contr., Input Throttle, Controller Motor Power Output, Motor RPM, BEC Voltage. Automatic Data Reset: 98% Firmware: V 4.25 (beta)
Programmierung Timer	Mode: ICE/EDGE, Laufzeit: 5'20", Verzögerung: 35 sec.
Voreinstellung	30.03.18
Schwerpunktlage	185mm, gemessen von der Scharnierlinie der Klappen nach vorn.
Einstellung Klappen	Neutral
Einstellung Höhenruder	Neutral
Ausschlagverhältnis Klappen/HR	1 / 1.25 bzw. 36° Klappen bei 45° Höhenruder
Seitenruder (gekoppelt mit HR)	Ausgleich Luftwiderstand Leinen: 10° nach Aussen bei HR neutral oder nach unten. Ausgleich Kreiselkraft Propeller im Innenlooping: 20° nach Aussen bei HR 45° nach oben.
Leinenführung (Mitte) im Randbogen	175mm von der Scharnierlinie der Klappen nach vorn bzw. 10mm hinter dem Schwerpunkt.
Einstellungen für Erstflug	30.03.18
Propeller	APC 13 x 4.5 EP LP13045EP (Neuere Version mit stabilerer Nabe)
Gewicht	1'770 Gr.
Leinen	19.5m x 0.4mm Yatsenko
Drehzahl eingestellt	9'645 U/min
Governor Gain	Custom 5 (Stellfaktor der Regelung)
Leinenabstand am Griff	102mm
Ziel-Geschwindigkeit	5.25sec/Runde
Äusserer Randbogen schwerer	28Gr.