

Fesselflug Newsletter 1/2016

Liebe Kolleginnen und Kollegen

Diesmal haben die Fesselflieger keine Winterpause gemacht - sowieso nicht beim Bauen und Reparieren, aber auch nicht beim Fliegen. Dank dem milden Wetter und der Freude am Hobby waren die Piloten auch während der Wintermonate immer wieder auf den Fesselflugpisten anzutreffen. Auch die Fachkommission Fesselflug war aktiv und hat die neue Saison geplant. Denn 2016 stehen besondere Projekte auf dem Programm.

Der eigentliche Saisonauftakt fand bereits am 27. Februar statt. An diesem Samstag haben sich die Fesselflieger zu einem Fondueplausch im Schwalbennest getroffen. Es war eine ideale Gelegenheit, um in gemütlichem Rahmen über die speziellen Vorhaben 2016 zu diskutieren – über die bevorstehenden Anlässe und Wettbewerbe, aber auch über die Möglichkeiten der Nachwuchsförderung.

Ein Anlass, auf den alle sehr gespannt sind, ist der **erste Swiss Speed Cup**, der am 13./14. August im Schwalbennest stattfindet. Damit werden die Schweizer Fesselflieger Neuland betreten. Denn noch nie wurde in Europa ein internationaler Wettbewerb nur für diese Fesselflug-Kategorie organisiert. Entsprechend ist die Resonanz auf die Vorausschreibung sehr erfreulich und lässt auf zahlreiche Teilnehmer hoffen.

Pre-Advice

1st International
Swiss Speed Cup

Control Line



13/14 August 2016

Breitenbach, Switzerland

Open International Control Line Speed Contest

- FAI Class F2A (World Cup Event)
- FAI Class F2G
- 3.5 ccm Speed (French National Rules)
- 5 ccm Speed (French National Rules)
- Sport Jet Speed (British National Rules)

Please reserve this date!

Official invitation will follow in May 2016

Modellfluggruppe Breitenbach
www.fesselflug.ch www.mgbreitenbach.ch

Nur zwei Wochen später, am 27./28. August, folgt der nächste internationale Wettbewerb, der **Scale/Semi Scale Contest** auf Hard 2000. Nach dem Erfolg des letzten Jahres waren sich die Schweizer Fesselflieger rasch einig, den spannenden Wettbewerb auch dieses Jahr wieder

durchzuführen - diesmal aber nach einem eigenen, neuen Reglement für Semi Scale.



Nebst diesen beiden Anlässen findet 2016 eine Reihe weiterer Fesselflug-Aktivitäten statt. Dazu gehören die IRM vom 23./24. April, die SM am 24./25. September und «Fesselflug bi de Lüt»-Anlässe im Berner Oberland, in der Zentralschweiz und im Wallis. Der SMV Terminkalender gibt über Daten und Veranstaltungsorte Auskunft.

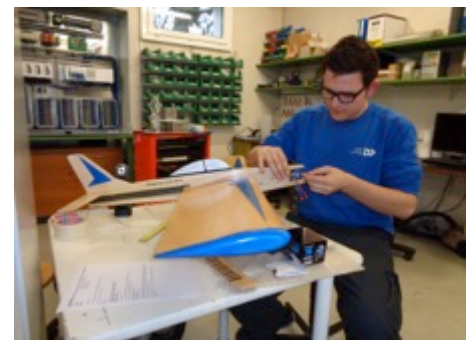
Und noch eine ganz besondere Aktion ist im 1. Semester 2016 geplant: Eine **Trainingswoche für Akro-Piloten und -Punktrichter** vom 20. bis 26. Juni auf dem Flugplatz



St. Stephan. Es wird eine optimale Chance sein, um sich auf internationale Wettkämpfe vorzubereiten oder einfach zur Freude Hobby und Kameradschaft zu pflegen.

Doch wie sollen weitere Modellflieger für den Fesselflug motiviert werden? 2016 wird dafür primär auf zwei Ebenen angesetzt: 1. Den Fesselflug vermehrt sichtbar machen, zum Beispiel durch Demo-Flüge an diversen Modellflug-Veranstaltungen. 2. Den Fesselflug in die etablierten SMV Förderprogramme we.fly / we.build einbinden und die Ferienpass-Aktivitäten ausdehnen.

Auf dass wieder häufiger solche Bilder zu sehen sind und sich der Nachwuchs im Fesselflug mit der Zeit einstellt.



Fachkommission Fesselflug – April 2016