

Protokoll 17 - 2

Sitzung vom 03.05.2017

19:00 – 21:30 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB** R. Berger **RB** U. Borer **UB** P. Germann **PG** U. Uebelhart **UE** Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

DB **RB** **UB** **PG** **UE** **ZS**

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 14.05.2017

- an die Mitglieder FAKO F2

- z.K. Peter Georgi, Leiter Ressort Sport SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Erledigt bis
Das Protokoll der Sitzung vom 01.03.2017 wird verdankt und genehmigt.		
2. Pendenzen	Verantw.	Erledigt bis
✚ Team Racing-Trainings 2017: Aufgrund von Terminengpässen müssen dieses Jahr die Trainings individuell organisiert werden.		
✚ Ferienpass-Veranstaltungen: Aus der Region NOS wurde von drei Vereinen Interesse signalisiert, Fesselflug an Jugendveranstaltungen einzubauen. Auch Vereine der Region BOW zeigen sich offen dafür. UE wird sich über die Art der Veranstaltungen und die mögliche Integration des Fesselflugs informieren. Ziel wäre, dieses Jahr Fesselflug an ein oder zwei Jugendveranstaltungen präsentieren zu können. UE wäre auch bereit, die Koordination von solchen Einsätzen zu übernehmen. Allerdings müsste er für den Anlass selbst auf Unterstützung aus den Reihen bestandener Fesselflieger zählen können.	UE	30.06.2017
	UE	06.09.2017
✚ Unterhalt Fesselfluganlage Hard 2000: Auf Anfrage von RB hat der Gemeinde-Förster Untersiggenthal sich bereit erklärt, den Rückschnitt des Gebüsches rund um die Flugpiste auszuführen. Die Aktion wird am 9. Juni stattfinden. Für die Räumung des Schnittguts und weitere Unterhaltsarbeiten wird DB am 10. Juni einen Arbeitstag organisieren. Die Einladung dafür erfolgt in Kürze.	DB	erledigt
✚ Show-Flüge an Dritt-Events: DB schlägt vor, dieses Jahr eine konzentrierte Fesselflug-Demo am Modellflugtag Triengen (3. September) vorzusehen. Er leitet dafür die nötigen Schritte ein.	DB	30.06.2017
✚ Indoor Plauschwettbewerb: RB wird wiederum einen Termin für ein Winter-Indoor-Fliegen in der GoEasy Halle koordinieren. Das Treffen soll jedoch nicht als Wettbewerb (nach italienischem Vorbild), sondern als Plauschtreffen durchgeführt werden.	RB	06.09.2017
✚ Flug- und Trainingsmöglichkeiten in der Westschweiz: DB informiert über die Idee, die ehemalige Fesselflug Anlage in Prangins zu sanieren, auf 21 m Leinenlänge zu erweitern und wieder in Betrieb zu nehmen. Im Verlaufe Mai werden Vorort Gespräche mit diversen zuständigen Stellen geführt. Falls diese positiv verlaufen, wird ein Sanierungskonzept erstellt und die Möglichkeit der Finanzierung abgeklärt. DB informiert über das weitere Vorgehen.	DB	06.09.2017
✚ Einsteigermodell: ZS orientiert, dass die bestellten 10 Modelle im Rohbau vorliegen und er sie in nächster Zeit abholen will. Um sie flugbereit zu machen, braucht es noch diverse Komponenten, die UE in einer Liste zusammengestellt hat.		

<p>DB wird mit einem Modellbaugeschäft abklären, ob einzelne Komponenten dort bezogen werden können.</p> <p>DB, UE, PG, RB erklären sich bereit, Modelle zu übernehmen, sie fertig zu konfigurieren und für Schulungszwecke bereit zu halten.</p> <p>✈ Fako-Pflichtenhefte: Aufgrund des Ausscheidens von Toni Borer aus der Fako, werden seine Aufgaben auf andere Fako-Mitglieder verteilt. UB hat die Pflichtenhefte entsprechend überarbeitet und auch weitere kleinere Bereinigungen vorgenommen. Die Fako-Mitglieder werden um Feedback zu diesem Vorschlag gebeten.</p>	<p>DB</p> <p>alle</p>	<p>30.06.2017</p> <p>12.05.2017</p>
<p>3. Kurzinfo Aero Club, SMV, CIAM</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✈ Aufgrund des Rücktritts von PG als SMV-Präsident wird dieses feste Traktandum an den Fako-Sitzungen künftig entfallen.</p> <p>✈ PG orientiert über das Vorhaben der CIAM, die Verschalung der Motoren in der Kategorie F2F ab 2018 zu verbieten. Der offizielle Wortlaut des CIAM Subkomitee lautet wie folgt: <i>„The engine must be side mounted and can only be covered by the maximum fuselage width, all other parts of the engine must be totally exposed. Any integral engine parts or the addition of any parts that form a cowl, ducting, cover or shield, whether attached to the engine or the model airframe, are forbidden.“</i></p>		
<p>4. Rückschau bzw. Planung von Veranstaltungen/Aktivitäten 2017</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✈ Saisoneroöffnungs-Fliegen Mühlethurnen, 8. April: DB verdankt die Organisation des in jeder Beziehung gelungenen Anlasses.</p> <p>✈ IRM, 29./30. April, Schwalbennest: Auch dieser Anlass ist bestens abgelaufen. Der erstmalige Einsatz beider elektronischer Speed-Messsysteme verlief erfolgreich.</p> <p>✈ Fesselflug-Einsteigertag, 13. Mai, Schwalbennest: Für diesen Anlass sind einzelne Meldungen eingegangen. DB wird bei weiteren potenziellen Teilnehmern telefonisch nachhaken. Er wird sich auch um Helfer für diesen Anlass kümmern.</p> <p>✈ Jura-Cup 2017, 27./28. Mai, Schwalbennest: Die Vorbereitungen dafür verlaufen plangemäss. Ein Reminder für den Anlass wird in diesen Tagen verschickt. Der Anmeldestand in der Kategorie Team Racing ist erfreulich, in der Kategorie Speed jedoch bisher unter den Erwartungen.</p> <p>✈ Trainings-Weekend 23. – 25. Juni, Flugplatz St. Stephan: UE konnte mit den Flugplatzbetreibern einen geeigneten Termin für das Training finden. Die Einladung an potenzielle Teilnehmer wurde versandt. PG macht sich Überlegungen, wie ein Punktrichter-Training eingebaut werden könnte. (Inzwischen erledigt, aufgrund von Abwesenheiten wird kein Training stattfinden.) UE erinnert daran, dass auch in diesem Jahr eine finanzielle Leistung für die Benützung des Flugplatzes zu entrichten ist. Im vergangenen Jahr wurde diese Gebühr vom SMV zurückerstattet.</p> <p>✈ Europameisterschaft, 5. – 12. August, Ungarn: Mit einiger Verspätung ist das Bulletin 2 des Veranstalters erschienen. Darin sind sehr enge Termine für die Teilnehmermeldungen und die Bezahlung des Nenngeldes gesetzt. Mit einem Sondereinsatz des AeCS Zentralsekretariats konnte jedoch alles termingerecht erledigt werden. Die Schweizer Delegation wird insgesamt 7 Teilnehmer umfassen: 1 Team, 2 Akropiloten, 1 Mannschaftsleiter, 1 Assistent, 1 Supporter.</p>		

<p>✦ Scale / Semi-Scale Contest, 19./20. August, Hard 2000: DB hat den Entwurf einer Einsatzliste erstellt. Alle Fako-Mitglieder – und auch Mitglieder des MBZB und der MG Breitenbach – sind in die Organisation eingebunden. Wünschenswert wäre zudem, einen Punktrichter aus Deutschland für den Contest zu gewinnen. DB hat diesbezüglich Kontakt aufgenommen. Er wird die Einsatzliste verschicken, sobald alle Informationen verfügbar sind. RB wird im Umkreis von Hard 2000 an geeigneten Stellen A3-Flyer vom Anlass aufhängen. UB bedient ihn mit dem entsprechenden File. Auf Anfrage von PG erklärt RB, dass derzeit Gespräche zwischen den lokalen Modellfluggruppen und dem neuen Heliport laufen. Ziel ist, die fliegerischen Tätigkeiten vertraglich zu regeln, damit versicherungstechnisch keine Lücken bestehen.</p>	<p>DB RB</p>	<p>30.06.2017 19.08.2017</p>
<p>5. Kasse</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✦ UB informiert über den Kassenbestand. Dieser hat sich vorübergehend verkleinert, da die EM-Nennfelder und die Anschaffung des neuen Fako-Zeltes über das Fako-Konto bezahlt wurden. Nach Rückforderung der Beträge beim SMV sollten die vorgestreckten Gelder wieder zurückfließen.</p>		
<p>6. Kommunikation / Web-Publishing</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✦ Newsletter: Nachdem der Fesselflug mit der SMV- bzw. Fesselflug-Homepage sowie mit dem Magazin Modellflug Sport mittlerweile gute Plattformen hat, wird entschieden, auf die zusätzliche Publikation eines Fesselflug-Newsletters zu verzichten. ✦ mfs: Für die Ausgabe Juni wird kein Fesselflug-Artikel eingereicht. Ab August soll jedoch wieder regelmässig ein Beitrag geliefert werden. Mögliche Themen werden diskutiert. ✦ Die weiteren Kommunikations-Aktivitäten rund um die geplanten Anlässe erfolgen planmässig nach Checklisten.</p>		
<p>7. Diverses</p>	<p>Verantw.</p>	<p>Erledigt bis</p>
<p>✦ UE hat das Combat-Modell von PG ausprobiert und beurteilt es als flugtauglich. Konkrete Einsätze des Modells werden später diskutiert. ✦ DB hat die Idee, für 2018 einen Kalender mit attraktiven Fesselflug-Fotos zu erstellen. UE klärt Preise und Gestaltungsmöglichkeiten ab. ✦ Anlässlich des Fesselflug-Treffens in Mühlethurnen haben Kollegen, die im Besitz von Fesselflug-Oldtimern sind, Interesse gezeigt, ihre Modelle einmal auf einer richtigen Fesselflug-Piste zu fliegen. Der Kontakt mit diesen Kollegen wird aufrecht erhalten. ✦ PG regt an, auf Fesselflug-Flyers und anderem Werbematerial künftig einen QR Code anzubringen, der den direkten Zugriff auf die Website www.fesselflug.ch ermöglicht. ZS wird sich darum kümmern.</p>	<p>UE ZS</p>	<p>06.09.2017 06.09.2017</p>
<p>8. Fako-Sitzung 2017</p>		
<p>6. September / 22. November jeweils von 19:00 bis ca. 22:00 Uhr im Restaurant Dörfli, Bernstrasse 132, 4852 Rothrist</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer