

**Protokoll 16 - 1**

**Sitzung vom 04.05.2016**

19:00 – 21:45 Uhr

Anwesend:

D. Baumann **DB**  R. Berger **RB**  T. Borer **TB**  U. Borer **UB**  P. Germann **PG**  U. Uebelhart **UE**  Z. Stanojevic **ZS**

Entschuldigt:

**DB**  **RB**  **TB**  **UB**  **PG**  **UE**  **ZS**

Gast:

Versandt per e-mail durch Ursi Borer am 14.05.16

- an die Mitglieder FAKO F2

- z.K. Peter Georgi, Leiter Ressort Sport SMV

1. Begrüssung und Protokoll	Verantw.	Termin
<p>DB begrüsst die anwesenden Fako-Mitglieder und stellt trotz Abwesenheit von TB und UE Beschlussfähigkeit fest.</p> <p>Das Protokoll der Sitzung vom 2. März 2016 wird verdankt und genehmigt.</p>		
2. Pendenzen	Verantw.	Termin
<p>✚ <b>Fesselflug-Indoor/Besichtigung neue Halle:</b> Peter Hofacker hat mit RB die neu für Indoor nutzbare GoEasy Eventhalle neben Hard 2000 besichtigt. Sein Fazit ist überaus positiv. Die Halle eignet sich optimal und ist so gross, dass drei Piloten gleichzeitig fliegen könnten. Geflogen darf allerdings nur nach Freigabe durch RB, bzw. bei seiner Abwesenheit durch den Betriebsleiter T. Wegmüller.</p> <p>DB plant, im Winter wiederum ein Plausch-Hallenfliegen durchzuführen.</p> <p>✚ <b>Fesselflug-Showflüge an der SM Heissluftballon Burgdorf:</b> Die Kontaktaufnahme mit dem Veranstalter hat sich als schwierig erwiesen. DB hat die Sache daher nicht mehr weiterverfolgt.</p> <p>✚ <b>Prüfung der Eignung Deutscher Combat-Modelle für Fesselflug-Schulflugzeuge:</b> PG hat Tests mit einem umgebauten Elektro-Fuchsjäger durchgeführt und kommt zum Schluss, dass sich diese Modelle für den vorgesehenen Zweck nicht eignen.</p> <p>Als tauglichere Variante erweist sich allenfalls ein Modell von DB, welches PG nun testen wird. Auch UE ist daran, ein Einsteigermodell zu bauen. Ziel der Aktivitäten ist, ein einfaches Fesselflug-Modell zu entwickeln, welches zu einem günstigen Preis gekauft werden kann. Dies als Basis für alle weiteren Nachwuchsfördermassnahmen.</p> <p>✚ <b>Meldung Fako-Mitglieder an SMV:</b> UB wird die Pendezen erledigen.</p> <p>✚ Die restlichen Pendenzen werden in den Traktanden 4 – 7 behandelt.</p>		
3. Kurzinfo aus Aktivitäten CIAM / Aero-Club / SMV	Verantw.	Termin
<p>PG informiert über folgende Punkte:</p> <p><b>CIAM 8./9.April 2016 in Lausanne / Teil F2:</b></p> <p>✚ <b>F2A:</b> Ab 2017 gilt für die elektronische Zeitmessung der Begriff ‚E- Result‘ (analog Software Olsson Zeitmessgerät).</p> <p>✚ <b>F2B: Keine Änderung.</b> Ein polnischer Vorschlag, wieder auf halbe Punkte zurückzugehen, wurde abgewiesen.</p>		



<p>✈ <b>F2C:</b> Neu ab 2017:          4.3. und Annex 4C Judges Guide TR wurden neu geschrieben und mit Klarstellungen versehen.          4.3.12 enthält neue Bestimmungen zur Wertung der Zeitmessung bei Abweichungen.          4.3.1 schreibt obligatorische Pitstops vor (2 für Quali-Läufe, 4 für Final).</p> <p>✈ <b>F2D:</b> Diverse Änderungen ab 2017 gemäss Protokoll CIAM. Der Antrag für e-Combat wurde an das Subcommittee zurückgewiesen zur weiteren Ausarbeitung.</p> <p>✈ <b>F2F:</b> Die Aufnahme der Kategorie in den World-Cup vom S/C wurde nicht befürwortet.</p> <p>✈ <b>F2G:</b> Neu ab 2017:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Leinenlänge 17.69 m.</li> <li>○ An external manually operated device to disconnect the battery must be fitted to enable total shut-down of the power when the model aircraft is not airborne.</li> <li>○ Modellgewicht muss geprüft werden.</li> <li>○ Annex 4K 4.K.2              g) A person other than the pilot may operate this system. A person other than the pilot may control the starting and shutdown of the electric motor. If the pilot controls the shutdown of the electric motor he must maintain control of the electric motor until the aircraft power system has been made safe by an assistant. Between initial motor start and final shut off, the pilot may control the power of the motor.</li> <li>○ h) The pilot must make the motor power system live (The pilot must connect the motor power battery to the ESC whilst preparing the model for flight inside the flying circle).</li> </ul> <p>✈ <b>EM / WM F2:</b> Die EM 2017 findet in Ungarn statt, die WM 2018 vom 13. – 21. Juli 2018 in Landres, Frankreich.</p> <p>✈ Es wird ab sofort ein <b>CIAM Subcommittee Drohnen</b> geschaffen. Die offizielle Bezeichnung lautet 'FPV Racing and similar' und steht unter der Leitung von Bruno Delor. Für die Schweiz nimmt der Leiter der AG Drohnen im SMV, Markus Dormann, Einsitz.</p> <p>✈ <b>Die Weltmeisterschaft 2018 für Scale und Semi-Scale R/C Modelle F4CH</b> wurde an die Schweiz vergeben. Sie findet vom 5. – 14. Juli 2018 in Interlaken statt.</p> <p>PG informiert, dass Fesselflug Scale weder an der WM in Landres noch in Interlaken durchgeführt wird. Mangels Interesse wurde diese Kategorie vor Jahren aus dem Weltmeisterschafts-Programm gestrichen.</p> <p>Die verbindlichen Protokolle des CIAM Plenary Meetings werden auf der CIAM Website: <a href="http://www.fai.org/ciam-documents">http://www.fai.org/ciam-documents</a> unter 'Meetings' veröffentlicht.</p> <p><b>Aero-Club:</b>          PG wurde mit sofortiger Wirkung zum Vize-Präsidenten des Schweizerischen Aero-Clubs gewählt. Die Fako-Mitglieder gratulieren ihm herzlich dazu.</p> <p><b>SMV:</b></p> <p>✈ <b>Delegiertenversammlung vom 2. April 2016 in Magadino:</b> Peter Georgi aus Thun wurde zum neuen Leiter des Ressorts Sport im SMV gewählt. Er tritt sein Amt sofort an.</p>		
---	--	--



<ul style="list-style-type: none"> <li>✦ <b>Die Statuten des SMV</b> wurden mit wichtigen Bestimmungen der Swiss Olympic zum Thema Ethik und Doping ergänzt. Details dazu sind den Statuten 2016 auf <a href="http://modellflug.ch/Downloads/Reglemente">modellflug.ch/Downloads/Reglemente</a> zu entnehmen.</li> <li>✦ Die Neugestaltung und Gliederung der <b>Website des SMV</b> ist ange- laufen und wird stufenweise fortgesetzt. Das Resultat macht Freude!</li> <li>✦ <b>FAI-Licence Number:</b> Bisher konnten die nationalen Aero-Clubs die Sportlizenz-Nummern vergeben. Dies führte zwangsläufig zu gleichen Nummern in verschiedenen Ländern. Mit der Einführung der neuen ‚FAI-Licence Number‘ wird das Problem eliminiert. Die individuelle Nummer kann auf der FAI Website unter Eingabe der persönlichen e-Mail Adresse abgefragt und z.B. auf der Sportlizenz notiert werden. Ab sofort muss sie auf allen offiziellen Ranglisten aufgedruckt sein.</li> <li>✦ <b>Flugrestriktionen für Modellflieger im Umkreis von Flugplätzen:</b> DB möchte bewirken, dass Fesselflug in diesem Punkt nicht gleich strikt wie andere Modellflug-Kategorien behandelt wird. Er bringt sein Anliegen beim zuständigen SMV-Vertreter ein.</li> </ul>		
4. Veranstaltungen/Aktivitäten 2016	Verantw.	Termin
<ul style="list-style-type: none"> <li>✦ <b>Fesselflug bi de Lüt:</b> Die Organisation der geplanten Anlässe erweist sich als schwierig, sei es weil keine geeigneten Plätze verfügbar sind oder das Interesse der angefragten Modellfluggruppen fehlt. Auf Initiative von Claude Russbach wird in diesem Jahr höchstens ein Anlass im Wallis stattfinden. DB regt an, das Konzept umzukehren und interessierte Fesselflieger ins Schwalbennest bzw. auf Hard 2000 einzuladen. Der Ansatz wird in die Planung 2017 aufgenommen.</li> <li>✦ <b>F2B Trainingswoche St. Stephan</b> (Information nachträglich zur Sitzung eingegangen): Die Initiative von UE hat grossen Anklang gefunden. Zahlreiche Akro-Piloten und Punktrichter mit Begleitung haben sich teilweise für mehrere Tage angemeldet (bis zu 21 am Abend des 25. Juni). TB hat die Planung des gleichzeitigen Punktrichter-Trainings (Akro und Scale) an die Hand genommen und wird vorgängig Informationen dazu versenden.</li> <li>✦ <b>Landres 16./17. Juli:</b> Erfreulicherweise wird auch in diesem Jahr eine grössere Schweizer Delegation in Akro und Team Racing am Grand Prix de France in Landres teilnehmen. DB wird im Vorfeld dazu mit Heiner Borer ein Team Racing Training koordinieren.</li> <li>✦ <b>Swiss Speed Cup, 13./14. August, Schwalbennest:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Das Speedmess-System konnte an der IRM nicht getestet werden, da der Wettbewerb wegen schlechtem Wetter auf den Samstag konzentriert werden musste. TB wird gebeten, vor dem Speed Cup unbedingt noch einen anderen Testlauf zu organisieren.</li> <li>○ Ein Kommunikationsplan für den Anlass liegt vor, und die offizielle Ausschreibung ist bereit. Sie wird Ende Mai verschickt.</li> <li>○ Eine Checkliste für den Wettbewerbsablauf inkl. Personaleinsatz wurde ebenfalls erstellt. Sie wird in den kommenden Wochen an die Funktionäre/Helfer versandt.</li> <li>○ Ein Muster vom vorgesehenen Sicherheitsnetz wurde bestellt.</li> <li>○ Eine elektronische Leinenzugwaage wurde beschafft und wird nun von Heiner Borer funktionstüchtig gemacht.</li> </ul> </li> <li>✦ <b>Scale- / Semi-Scale Contest, 27./28. August, Hard 2000:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ DB ist daran, eine Checkliste für die Vorbereitung und Durchführung</li> </ul> </li> </ul>	<p>TB</p> <p>TB</p>	<p>10.06.2016</p> <p>Ende Juli</p>

<p>des Wettbewerbs zu erstellen. Im Wesentlichen wird der Anlass gleich ablaufen wie 2015. Einzig für die Verpflegung ist ein neues Konzept vorgesehen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Jury und Punktrichter sind bestimmt, müssen in einzelnen Fällen aber noch bestätigt werden.</li> <li>○ Ein Kommunikationsplan liegt vor und wird verteilt. Die offizielle Ausschreibung wird nun ausgearbeitet und im Verlaufe Juni verschickt.</li> <li>○ RB wird die Bewilligung für den Anlass bei der Gemeinde einholen.</li> </ul> <p>✦ <b>Demo-Flüge an Drittevents:</b> Erfreulicherweise haben sich für die meisten grösseren Modellflugtage 2016 Akro Piloten zur Durchführung von Demo-Flügen bereit erklärt. Das weitere Vorgehen wird wie folgt festgelegt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ UB verschickt die Einsatzliste mit Instruktion an die Akro-Piloten.</li> <li>○ RB nimmt Kontakt auf mit den Veranstaltern, klärt das Interesse an einer Fesselflug-Demo und die Spesenfrage ab und stellt den Kontakt zwischen dem Veranstalter und dem Demo-Piloten her. Der Demo-Pilot koordiniert dann seinen Auftritt direkt mit dem Veranstalter.</li> <li>○ Für den Grossanlass Hausen am Albis vom 1./2. Oktober wird eine Spezialaktion geplant: Demo-Flug mit drei Piloten gleichzeitig und Führung eines Fesselflug-Standes. Heiner Borer wird die Aktion koordinieren.</li> </ul> <p>✦ <b>ABB- und GoEasy-Anlässe auf Hard 2000:</b> RB hat eine Liste versandt, die zeigt, wann Modellflug und wann Jugend und Sport Priorität bei der Benützung der Anlage geniessen. Für den Terminkonflikt am 27./28. August wurde eine Lösung gefunden. Weiter informiert RB, dass 2017 auf Hard 2000 ein grosser Event des Behindertensport-Verbandes vorgesehen ist (2. – 8. Juli).</p> <p>✦ <b>we.fly-Anlass 29. Oktober:</b> Die MG Breitenbach hat sich bereit erklärt, den Anlass unter dem Patronat des SMV durchzuführen. Dabei sollen verschiedene Sparten des Modellflugs – auch Fesselflug – vorgeführt werden. DB bittet die Fako-Mitglieder um Unterstützung bei der Durchführung. Ein Fako-Vertreter soll auch ins OK delegiert werden. DB wird die nötigen Absprachen mit der MG Breitenbach treffen.</p>	<p>UB/PG/ DB</p> <p>RB</p>	<p>Mitte Juni</p> <p>Ende Juli</p>
<p><b>5. Kasse / Finanzen</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Termin</b></p>
<p>UB orientiert über den Kassenbestand, der bisher in diesem Jahr wenige Bewegungen aufweist und sich immer auf ähnlichem Niveau bewegt.</p>		
<p><b>6. Kommunikation / Web-Publishing</b></p>	<p><b>Verantw.</b></p>	<p><b>Termin</b></p>
<p>✦ <b>Artikel für mfs:</b> Für Juni ist ein Beitrag über Mühlethurnen vorgesehen, für August eine Vorschau auf die beiden internationalen Wettbewerbe Speed Cup und Scale/Semi-Scale Contest.</p> <p>✦ <b>Fesselflug-Newsletter 1/2016:</b> Wurde erstellt und publiziert.</p> <p>✦ <b>Web-Publishing:</b> Dank einer Multiuser-Lizenz ist UB ist nun auch berechtigt, Mutationen auf der Website <a href="http://www.fesselflug.ch">www.fesselflug</a> vorzunehmen. Die Einarbeitungszeit wird aber bis Ende Mai dauern.</p> <p>✦ <b>Event-Kommunikation:</b> UB wird koordinieren, dass auch über weitere Fesselflug-Veranstaltungen (St. Stephan, Landres etc.) Berichte erstellt werden.</p>		



7. Diverses	Verantw.	Termin
<p>✈ <b>Beach Flags:</b> Die Fako beschliesst, zwei weitere grosse Beach Flags zu beschaffen. ZS wird die Bestellungen vornehmen.</p> <p>✈ <b>Rasenmäher Hard 2000:</b> Dieser konnte revidiert werden und ist nun wieder voll funktionstüchtig. RB hat ausserdem die Veranda beim Clubhaus Hard 2000 ausbessern lassen.</p>	ZS	31.05.2016
8. Nächste Fako-Sitzungen 2016	Verantw.	Termin
<p><b>07. September</b>  <b>16. November (evtl. 23. November, wird noch bekannt gegeben)</b>                      jeweils von 19:00 bis ca. 22:00 Uhr im Restaurant Dörfli, Bernstrasse 132, 4852 Rothrist</p>		

Für das Protokoll: Ursi Borer